

NUTEC & GT-R Magazine  
共同開発

# [伴侶]の実力を試す

NUTECとGT-R Magazineが共同で開発した、RB26DETT専用のエンジンオイルがついに完成。  
編集部所有の2台のスタッフカーに投入し、素晴らしい効果を実際に体感することができた。  
今号では、疲労の蓄積したGT-Rで「伴侶」をテスト。効果がしっかり体感できるのか検証してみた。

文:原田貴俊(本誌) 写真:田村 弥  
☎:ニューテック ☎045・628・2055 nutec.jp



動きだした瞬間から違う！  
もっと早く出会いたかった

本誌090号にて、ついに発売を開始したGT-R専用オイル「伴侶」。発売開始から注文が相次ぎ、問い合わせも多数寄せられている。しかし同時に、本当に効果があるのだろうか？ オーバーホールを施したGT-Rガ号に投入しているから良いと感じているだけなのではないか？ との疑問の声も寄せられている。

確かに、編集部所有のR32Vスベ号やR34ニエル号はオーバーホールが施され、エンジンの調子は絶好調である。良いエンジンに良いオイルを入れれば、当然いい結果が出るんじゃないか？ という声にも一理ある。そこで、今回はエンジンに何も手を加えていないGT-Rに伴侶を投入する。ついにその実力が試される時がやって来たのだ。

用意したのは12万kmを走破したBCNR33だ。これまで定期的なオイル交換は施してきたものの、オーバーホールなどは一度も行っていない。果たして、この仕様でも違いを感じ取ることは可能か？

交換作業を終え、期待と不安が入り交じりながらエンジンを始動させる。アイドリング状態ではとくに違いを感じ取ることはできなかった。

しかし、クルマが動きだしてみると妙な違和感を覚えたのだ。

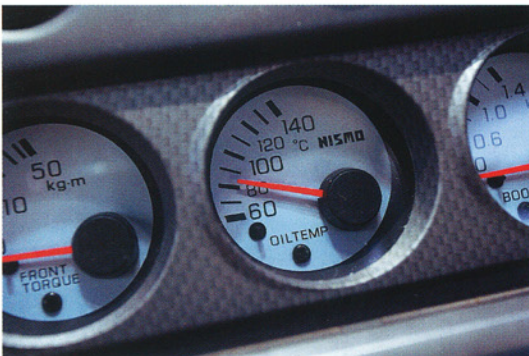
「エンジンが軽い……」

クラッチをつなぎ、アクセルペダルに足を載せた瞬間から、エンジンの吹き上がりがスムーズなのだ。しかし、交換したばかりだから、良いと感じているだけだと思う方もいるだろう。ちなみに、テスト車両は伴侶交換前、新品オイルへ交換してから2000kmも走破していないのだ。

# 疲弊したRB26でも効果を体感!



テストしたエンジンは、12万kmを走行している。その間、オーバーホールやエンジン洗浄は行っていない。このようなエンジンでも効果は体感できた!



テスト車はオイルクーラーは非装着。冬の市街地走行のみならば、90℃以上に油温が上がることはなかった。渋滞中の極端な上昇も見られなかった!

## 感動を味わい続けるために



問い合わせの中で、一番多い内容は「もう二度と購入できないのですか?」や、「もったいなくて、箱から一度も出してないんです」というもの。せっかく苦心して生み出したオイルを多くの人に感じてもらいたい。皆さんの要望に応じて、購入者限定で量り売りを開始することとなった。1ℓから手にすることが可能だ。いつまでも伴侶とともに、歩んでいきたいと誓ってくれたユーザーの熱い思いに、鳩谷和春NUTEC代表が応えてくれたのだ。必要量と商品に付与したシリアルナンバーを添えて、左記あて先まで申し込んでほしい。決して、転売はしないでほしい。あなた自身に、この極上オイルを堪能してほしいから

### 限定300セット 先着順

#### 【伴侶】ご注文の案内

ご注文方法:メールまたはファクスにてお願いします。

- メールアドレス: gtr-nutec@giro.co.jp
- 受付ファクス: 03-5451-5095 ジーロ・伴侶係

※ご注文の際はメール、ファクスいずれも

①〒番号 ②住所 ③氏名 ④年齢 ⑤電話番号 ⑥支払い方法は代金引き換えか銀行振り込みかを明記の上、お送りください。ご注文をいただいた後、電話かファクスで発送の日時をお伝えいたします。なお銀行振り込みの場合は、入金確認後に発送の日時をお伝えします。

お支払い方法:ご注文の際にお選びください。

- 代金引き換え
- 銀行振り込み  
振り込み先: 銀行名 :りそな銀行 学芸大学駅前支店  
支店番号: 476  
口座種類: 普通  
口座番号: 0287241  
口座名義: ジーロ

なお、代金引き換え料および銀行振り込み手数料は別途お客様にてご負担願います。

価格:3万3,600円/6ℓ (税・送料込み)

商品のお問い合わせ先

- GT-Rマガジン編集部: ☎03-3252-0757
- ニューテックジャパン: ☎045-628-2055

商品のご注文・発送に関するお問い合わせ先

- ジーロ: ☎03-5411-5070

商品のご紹介

ニューテックジャパン・ホームページ  
nutec.jp

オイルを交換して、はっきりとした違いを体感したことは初めての経験である。若干ではあるが、エンジン音もしっとりとした柔らかい音に変わった。まんべんなくシリンダー内やピストンにオイルが行き届いた結果だ。新品同士のオイルを乗り比べても、ここまで違いを体感できる製品は数少ないだろう。

慣れている道をいつも通りに走らせて、印象の違いを探ってみた。普段通りにシフトアップをする。エンジンがスムーズに動いているおかげなのか、若干ではあるがシフト操作の間隔が早まった。

高速道路においても、シフト操作の回数が少なくなっていることに気づく。交換前は追い越し車線へ移動するとき、必ずギヤを1段落としていた。しかし伴侶を投入してからは、ギヤを落とすか落とさないかで、悩む瞬間が何度かあったのだ。エンジン抵抗が減少し、スムーズに動いているおかげだろう。

エンジンの軽さを十分に堪能し、約7000kmを走破した時点で、シリンダー内部を確認する機会に恵ま

れた。これまで定期的なオイル交換のみだったシリンダー内部は、程よく汚れているものだと思っていた。しかし、予想に反して内部はきれいであった。これも、伴侶の燃焼効率の良さを物語っている。

編集部所有のGTRのように、完璧にオーバーホールされているエンジンでは効果を体感するまでに時間を要してしまうのだろうか。もしかしら、まだオーバーホールなどを施していないRB26DETエンジンの方が、効果はすぐに表れるのかもしれない。

エンジンオイルにはさまざまな種類があふれている。自分の好み合ったオイルを探し出すことは難しいだろう。しかし、この伴侶は自信を持って、GTRオーナーに勧めることができる。

一度使ってしまうと、もう手にすることはできない……。心配はいらない。購入いただいたユーザーのみ、1ℓからの継続販売が可能となった。これからも伴侶を使い続けることができる。ぜひ、読者諸兄弟のGTRで感動を味わってほしい。