

Inter Ceptor NC-81 plus

添加剤の実力は本物か？

第1回 エンジンオイル添加剤

NUTEC
CHEMICAL TRIAL
REPORT

「エンジンオイル添加剤」

「インターセプターNC-81 プラス」

「価格6300円」

「内容量300mℓ」

「使い方はエンジンオイルに混ぜるだけ」

「エンジンのすき間を
シーリングして、
オイル漏れをシャットアウト」

「フリクションロスも低減」

「不快なメカニカルノイズも抑える」

「圧縮漏れも抑制」

「オイル下がりのトラブルも改善」

「これ1本でオーバーホール不要」

「中古車販売店で大ヒット中」

「……なんてことが
言われている」

神藤 宏●文
text by Hiroshi Kando
ニューテック・ジャパン●写真&協力
photographs & cooperation by NUTEC JAPAN ☎ 045-628-2055

「しかし、その効果は
本当か？」

「エンジンへのダメージがありそう」

「いや、絶対あるに違いない」

「高価なV12エンジンには
恐ろしくて入れられない」

●「オイル漏れと同時にエンジンの
寿命もストップしそう」

「触るとベトベトする」

「しかし6300円で漏れが止まると嬉しい」

「迷う迷う迷う」

●「試してみるか」

●「やっぱり不安」

「ホントのどこ、どーなの」

「オイル漏れよりも、
先にこの不安な気持ちを止めて！」



Inter Ceptor
NC-81 plus OIL SEALING

価格：6300円 (300mℓ)

ROSSOミタ(以下RM)

ハイ！今回は、オイル添加剤。NUTECジャパンのインターセプターNC81プラス・オイルシーリングです。エンジンのオイル漏れを止める添加剤です。でもまずこれ、値段ちよつと高くないですか？

NUTEC鳩谷社長(以下NH)

市場的には高いかもしれないけれど、効果もすごく高いですから。

RM 空冷ポルシェみたいになじまんじゃん漏れちゃうエンジンだと、完全には止まらないでしょう？

NH 止まりますよ。ポルシェを扱っているショップさんには、かなり好評いただいています。

RM そんなに漏れ止め効果が高いって怪しくないですか？何がどうなっているんですか？

NH 普通は瘦せたオイルシールを再膨張させたり、オイル粘度を上げたりするんですが、ウチのは違っていて、漏れのある部分からオイルと一緒にオイルシーリングがニジミ出ていくと、外気に触れた特殊成分が固まって、そこにシール皮膜を作る。それを繰り返して、やがては止まっちゃう。要するに新しいオイルシールを、ソコに造るといふ……。

RM なるほど。でも硬いシールだと割れないですか？割れなくても硬いと、エンジン振動で微量のオイル漏れは避けられないはずでは？

NH おつ、いいところに気が付きましたね。そう、NC81プラスオイルシーリングの造るシール皮膜は、ある程度の柔軟性を保持しているんです。これが効く秘密！

RM 外気に触れて固まるなら、エンジン内部もベトベトで重くなりませんか？そのへん気になるなあ。

NH ならないですね。ペースが高

TEST オイル漏れ症状のある、ポルシェに施工。



92年式ポルシェ911カララ2。輸入車中古車雑誌では、とかく「オイル漏れには注意」と、解説される輸入車のナンバー1といえる車種である。



性能オイル添加剤のNC81なんで、フリクシヨシロスが減って、レスポンスも前より良くなりますヨ。
RM でも、やつぱり完全に止まらないこともあるでしょ？V12とか、スーパーカー系のエンジンでは、熱量がハンパじゃないし。
NH そうそう、ディアプロにも使ったことがあります。これも完全に止まりました。ただオイル容量が

あるから、2本入れました。まあ、とにかく一度使ってみて下さい。

RM そうですね、ちなみにテスト車両はオイル漏れの代名詞、ポルシェ911(タイプ964)です。今回は、単純にNC81プラス・オイルシーリングを入れるだけ！これはかなり条件厳しいと思いますよ！

——数日後、電話での会話——

ブルルブルル、ガチャッ

RM あ、モシモシ？RMです。オイル漏れ、止まらないですけど？

NH えー、ちゃんと走ってます？

走ってオイルを滲ませないと、シール皮膜は形成されませんか？

RM もちろん走ってますよ！

NH あ、もしやテフロン系のオイル添加剤とか使ってない？あれとの相性良くないんですよ。

RM (ギクッ) い、嫌だなあ、そんなの使ってませんよ(前の前のオイル交換の時に使ったっけ！)。

NH じゃあ、もう少し走って、様子を見て下さいね！

——さらに数日後——

ブルルブルル、ガチャッ

NH ハイ！あー、RMさん。その後どう？

RM なんかエンジンまわりがドライというか、とっても乾いた感じになってます。これってもしや……。

NH 止まった？

RM ……ハイ。

NH でしょう！あと、何か疑問や質問があれば、答えますよ？

RM いやもう、本当に止まったんで、これ以上の特には……。

* * *

結論…インターセプターNC81プラスオイルシーリングは、煩いRMの質問も、酷いオイル漏れも見事に止めた！効果の高い添加剤でした。

RESULT

オイル漏れの症状は、どうなった？



NOW

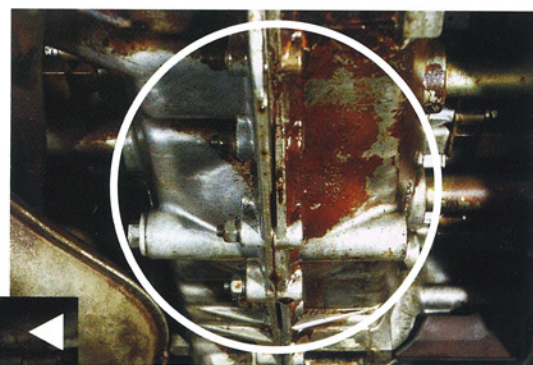
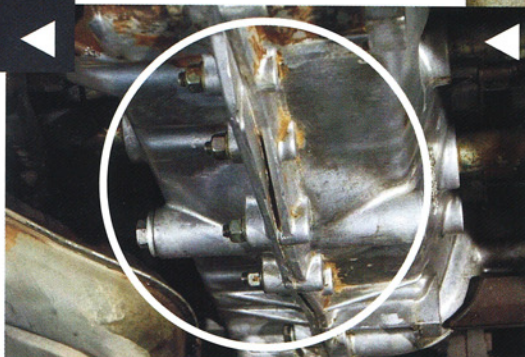
オイルの焦げる匂いもせず、エンジンレスポンスもUP!

シリンダーのほうからじわじわと漏れていたオイルも止まり、エキゾーストマニホールドでオイルが焼け焦げるイヤな臭気もなくなった。NC81プラス・オイルシーリングには、シリンダーとピストンの密閉性を上げる効果もあり、以前よりもトルク感とレスポンスがアップ。ドライビングフィールもご機嫌だ。

AFTER

漏れが止まり、下まわりは、すっきりと乾いた状態!

テフロン系オイル添加剤を入れていたため、効果発揮に若干時間がかかったが、完璧にオイル漏れは止まった。漏れたオイルでジメジメとしたエンジン下まわりが、カラッとしたドライな印象の下まわりに変身している。オイル漏れが止まり、オイルで濡れていた下まわりが、熱で乾燥してしまったからだ。



BEFORE

ボタリ、ボタリと、合わせ目から、オイルのしずくが。

ポルシェのエンジンはクランクケース、シリンダー、シリンダーヘッド等、すべての合わせ目が垂直方向、つまりただでさえ漏れやすい条件を自ら持っている。初めにはヘッドカバーから漏れることが多い。クランクケースの合わせ目から漏れ出した場合、エンジンをばらす必要があり、多額の出費を必要とする。