



弱ったエンジン。ニューテックでコンディション復活!

化学のチカラで 簡単オーバーホール!?

エンジンを開けることなく、ケミカルの力だけでコンディションを回復するというニューテックのパワーアッププログラム。その手軽さとリーズナブルさは大きな魅力だ。走行距離1万8000kmのBMW R1200GSで試してみた。その実力はいかに!?

撮影/柴田直行 文/青木タカオ 撮影協力/NUTEC JAPAN TEL042-628-2055 www.nutec-japan.com

この煙はすべて
エンジン内部に
溜まった“汚れ”



全国にある施工店はニューテックのホームページで検索可能。
ニューテック本社が認めたプロだけに任せる信頼のメンテブランド。

信頼のプロに任せる
エンジン回復法

「そろそろエンジンがやれてきた。だけど、オーバーホールしたら多大な費用がかかってしまいうー……」
そんな不安を感じた人の救世主となるのが、ニューテックの「パワーアッププログラム」だ。

これは数あるニューテック製品の中から選ばれたケミカルを組み合わせ、その効果を熟知した選りすぐりのプロが1台ずつ丁寧に施工し、エンジン本来の性能を蘇らせるというもの。車両は国内外メーカーを問わず、スクーターからビッグバイクまで何でもオーケー。その効果は絶大で、リピーターが多いのが特徴だ。

まず、良い混合気を作り出すためにインジエクシオンやキャブレターといった吸気系を徹底的に洗浄。そしてエンジン内部に溜まった汚れを強力な洗浄ケミカルで取り除き、燃焼室をリフレッシュ。さらにシリンダー内をコーティングし、摩擦によって抜け気味になってしまった圧縮を回復。最後は車両ごとにブレンドする最適なエンジンオイルを入れてフィニッシュ。全工程で5時間ほどを費やす手の込んだメンテブランド。

その作業工程と使うケミカルは左ページの通り。とくに不満はなかったR1200GSだったが、施工後には「今までのダルさは何だったんだ!」と叫びたくなった。コーティング剤が安定するまで200km程度の慣らしが必要だが、クラッチをつないだ瞬間からエンジンがシャキッと生まれ変わったのを体感。力強い爆発と鋭いレスポンスに感激した。
今回はオイルやケミカルの性能を熟知した神奈川県大和市にある秋葉モーターサイクルを頼った。

STEP1 吸気系洗浄

ミクスチャー系をリフレッシュ



汚れを徹底的にキレイに

NC-120
キャブレター&
インジェクション
クリーナー



まずはエアクリーナーエレメントを外し、吸気口を確認。汚れがひどい場合は交換した方がよい。交換時期の場合は予め注文しておこう。



エンジンを始動し、吸気口よりNC-120を直接噴射。インジェクションに溜まったカーボンやスラッジがどンドン排出される。



NC-120によって分解されたカーボンが、止めどなくマフラーから出てくる。強烈な刺激臭が発生するので、作業は屋外で行う。

まずはキャブレターのジェット類をはじめ、スロットルバルブ、インジェクション、O2センサーなどミクスチャー系に溜まったカーボンやスラッジを徹底クリーニング。キャブやインジェクションが持つ本来の性能を取り戻し、良い混合気を作る。NC-120は小売り販売もあり、価格は1890円。

STEP2 燃焼室洗浄

強固なカーボンを徹底クリーニング



効率の良い燃焼環境を整える

NC-900
リ・パワー
カーボンリムーバー



エンジン暖機後、左右2つのピストンの位置を揃え、プラグホールからNC-900を注入。30分~1時間放置し、汚れが分解されるのを待つ。



コンプレッサーを利用したバキュームツールを使って、汚れた液体をすべて抜き取る。剥がれ落ちたカーボンやスラッジが目視できた。



さらにエンジンをかけ、溶解されたカーボンを燃やして排出してしまう。マフラーから溶けたカーボンが大量に出てくる。気持ちいい!

小売り販売がなく、パワーアッププログラムでなければその恩恵に授けられないのがNC-900。燃焼室内に直接充填し反応させるため、敏速に効率良くシリンダー内を洗浄。ピストン頭部、燃焼室表面、バルブシート、バルブ表面、ピストンリング付近のカーボンを力強く溶解する。

STEP3 コーティング

摩耗や傷みを修復



圧縮能力回復!
ノイズを低減し
寿命も伸ばす

NC-202
コンプブースト
フォー エンジン



プラグホールから燃焼室内に、専用のスポイトを使ってNC-202を注入。摩耗により、マイクロ単位で凹凸ができたシリンダー表面を埋め、圧縮能力を取り戻す。

NC-202はシリンダー全金属面とピストン&ピストンリングの摺動部をコーティングし、摩耗や傷みを修復。圧縮能力の気筒間誤差を極小に保ち、適正値に回復する。さらに摩擦抵抗を減少させて、ノイズ低減、エンジンの寿命延長、オイル消費の低減などの効果も得られる。

STEP4 オイル交換

エンジンの能力を最大限引き出す



車体に合わせ
ブレンドした
オイルを注入

MS55+
NS-52E
エンジン
オイル



オイルの調合もプロが成せる技。ニューテックではブレンドを前提としていて、化学合成油15W55 (MS55) をベースに0W20 (NC-52E) を組み合わせた。

エンジンオイルの消費が早かったR1200GS。その症状を聞いて秋葉さんが選んだのが、15W55と0W20の組み合わせ。判りづらかったミッションの入り口がハッキリと感じられるようになり、施工後の走行ではその適確なオイル選びにも強く感心させられた。さすがの一言。

ニューテックの実力を知り尽くす



体感させます
ニューテック
その効果!

秋葉モーターサイクル
神奈川県大和市下鶴間2782
TEL046-274-8198
www2.akibamc.net/

メーカー不問で幅広く対応してくれる秋葉モーターサイクルの「パワーアッププログラム」は、さらにキャブ調整、ケーブル調整・給油、タイヤチェックとチェーン調整一式を込みで4万5150円。これは国産NK4気筒の場合で、エンジンオイル代は別途必要。詳細は要問い合わせ。

完成

ならし運転後に
効果を体感
スムーズ&力強い!



コーティングが安定するまで100~200km程度の慣らしが必要とのことだが、低回転域だけでも違いがハッキリ出た。まず音からして違う。ツインらしい歯切れの良いサウンドが蘇り、加速時の一発一発の爆發が強くなった感じがする。レスポンスも鋭く、愛車がもっと好きになる!