



弱ったエンジン。ニューテックでコンディション復活!

# 化学のチカラで 簡単オーバーホール!?

エンジンを開けることなく、ケミカルの力だけでコンディションを回復するという  
ニューテックのパワーアッププログラム。その手軽さとリーズナブルさは大きな魅力だ。  
走行距離1万8000kmのBMW R1200GSで試してみた。その実力はいかに!?

撮影/柴田直行 文/青木タカオ 撮影協力/NUTEC JAPAN TEL042-628-2055 www.nutec-japan.com

この煙はすべて  
エンジン内部に  
溜まつた“汚れ”



全国にある施工店はニューテックのホームページで検索可能。  
ニューテック本社が認めたプロだけに任せれる信頼のメンテプランだ。

信頼のプロに任せる  
エンジン回復法

「そろそろエンジンがやれてきた。  
だけど、オーバーホールしたら多大  
な費用がかってしまいそう……」

そんな不安を感じた人の救世主と  
なるのが、ニューテックの「パワー  
アッププログラム」だ。

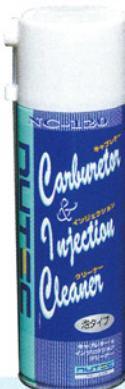
これは数あるニューテック製品の  
中から選ばれたケミカルを組み合わ  
せ、その効果を熟知した選りすぐり  
のプロが1台ずつ丁寧に施工し、工  
程の品質を保証する。だからこそ、工  
程料金もリーズナブルだ。

まず、良い混合気を作り出すため  
にインジェクションやキャブレター  
といった吸気系を徹底的に洗浄。  
そしてエンジン内部に溜まつた汚れを  
強力な洗浄ケミカルで取り除き、燃  
焼室をリフレッシュ。さらにシリンド  
ラー内をコートイングし、摩耗によっ  
て抜け気味になってしまった圧縮を  
回復。最後は車両ごとにブレンンドす  
る最適なエンジンオイルを入れて  
フィニッシュ。全工程で5時間ほど  
を費やす手の込んだメンテプランだ。

その作業工程と使うケミカルは左  
ページの通り。とくに不満はなかつ  
たR1200GSだったが、施工後  
には「今までのダルさは何だったん  
だ!」と叫びたくなった。コーティ  
ング剤が安定するまで200km程度  
の慣らしが必要だが、クラッチをつ  
ないだ瞬間からエンジンがシャキッ  
と生まれ変わったのを体感。力強い  
爆発と鋭いレスポンスに感激した。  
今回はオイルやケミカルの性能を  
熟知した神奈川県大和市にある秋葉  
モーターサイクルを頼つた。

STEP1  
吸気系洗浄

## ミクスチャー系をリフレッシュ



汚れを  
徹底的に  
キレイに

**NC-120**  
キャブレター&  
インジェクション  
クリーナー



まずはエアクリーナーエレメントを外し、吸気口を確認。汚れがひどい場合は交換した方が良い。交換時期の場合は予め注文しておこう。

エンジンを始動し、吸気口よりNC-120を直接噴射。インジェクションに溜まったカーボンやスラッジがどんどん排出される。

まずはキャブレターのジェット類をはじめ、スロットルバルブ、インジェクション、O2センサーなどミクスチャー系に溜まったカーボンやスラッジを徹底クリーニング。キャブやインジェクションが持つ本来の性能を取り戻し、良い混合気を作る。NC-120は小売り販売もあり、価格は1890円。

STEP2  
燃焼室洗浄

## 強固なカーボンを徹底クリーニング



効率の良い  
燃焼環境を  
整える

**NC-900**  
リ・パワー  
カーボン リムーバー



エンジン暖機後、左右2つのピストンの位置を揃え、プラグホールからNC-900を注入。30分～1時間放置し、汚れが分解されるのを待つ。

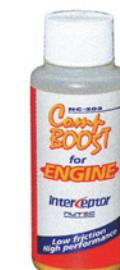
コンプレッサーを利用したバキュームツールを使って、汚れた液体をすべて抜き取る。剥がれ落ちたカーボンやスラッジが目視できた。

さらにエンジンをかけ、溶解されたカーボンを燃やして排出してしまう。マフラーから溶けたカーボンが大量に出てくる。気持ちいい！

小売り販売がなく、パワーアッププログラムでなければその恩恵に授かれないのでNC-900。燃焼室内に直接充填し反応させるため、敏速に効率良くシリンダー内を洗浄。ピストン頭部、燃焼室表面、バルブシート、バルブ表面、ピストリング付近のカーボンを力強く溶解する。

STEP3  
コーティング

## 摩耗や傷みを修復



圧縮能力回復!  
ノイズを低減し  
寿命も伸ばす

**NC-202**  
コンプブースト  
フォー エンジン



プラグホールから燃焼室内に、専用のスポイトを使ってNC-202を注入。摩耗により、ミクロ単位で凹凸ができるシリンダー表面を埋め、圧縮能力を取り戻す。

NC-202はシリンダー金属面とピストン＆ピストリングの摺動部をコーティングし、摩耗や傷みを修復。圧縮能力の気筒間隙差を極小に保ち、適正値に回復する。さらに摩耗抵抗を減少させて、ノイズ低減、エンジンの寿命延長、オイル消費の低減などの効果も得られる。

STEP4  
オイル交換

## エンジンの能力を最大限引き出す



車体に合わせ  
ブレンドした  
オイルを注入



オイルの調合もプロが成せる技。ニューテックではブレンドを前提としていて、化学合成油15W55 (MS55) をベースに0W20 (NC-52E) を組み合わせた。

エンジンオイルの消費が早かったR1200GS。その症状を聞いて秋葉さんが選んだのが、15W55と0W20の組み合わせ。判りづらかったミッションの入りがハッキリと感じられるようになり、施工後の走行ではその適確なオイル選びにも強く感心させられた。さすがの一言。

## ニューテックの実力を知り尽くす



秋葉モーターサイクル  
神奈川県大和市下鶴間2782  
TEL046-274-8198  
www.2.akibamc.net/

体感させます  
ニューテック  
その効果!

完成



ならし運転後に  
効果を体感  
スムーズ&力強い!

コーティングが安定するまで100～200km程度の慣らしが必要とのことだが、低回転域だけでも違いがハッキリ出た。まず音からして違う。ツインらしい歯切れの良いサウンドが蘇り、加速時の一発一発の爆発が強くなった感じがする。レスポンスも鋭く、愛車がもっと好きになる！