

オイル&ケミカルの
お役立ち情報満載!!

第7報

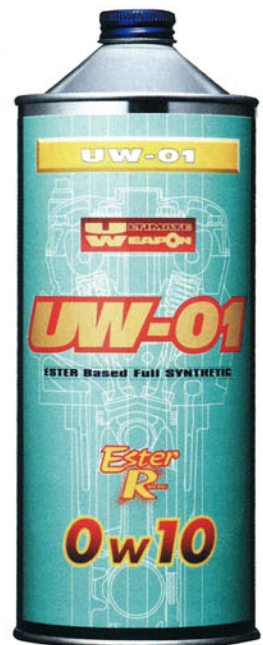
NUTEC通信

神藤 宏●文 text by Hiroshi Kando
塚原孝顕 / ボルシェ・ジャパン●写真
photographs by Takaaki Tsukahara/Porsche Japan KK
ニューテック・ジャパン●協力
cooperation by NUTEC JAPAN ☎045-628-2055

高性能オイル&ケミカルブランドとして知られる「ニューテック」、「インターセプター」のホットな情報を紹介するこのコーナー。今月は「コクピット21世田谷」を訪問取材し、欧州車ユーザーがどういった製品を実際に使っているのか、現場の生の声をお伝えする。



体感できる驚愕の
ハイレスポンス。



エンジンオイル
UW-01/02

各5250円(1ℓ)

100%化学合成の、超高性能エンジンオイル。
粘度はUW-01が0W-10、UW-02が10W-60。

今 回、紹介するのは東京都の「コクピット21世田谷」。以前、本誌でパワーアッププログラムの取材を行なったことがあるので、覚えていらっしゃる方も多いだろう。

同店の特徴として、NUTEC&インターセプター・エンジンオイルのトップグレード、UW-01、02が大量に出ていることが挙げられる。

「興味のある方には、まずNC-50、51をお勧めするんですが、そこからNC-40、41と試していくって、必ず一度はUW-01、02に行きますね。もちろん最高性能のオイルなので価格もそれなりにしますから、NC-40、41に戻る方も多いです。しかし、UWにこだわって入れ続けているお客さまもかなりいますね」同店スタッフ。

やはりメルセデス・ベンツ、そしてBMWユーザーが多いが、特にUW比率が高いのはBMWオーナー。しかもサーキット走行派だけとは限らないのだそうだ。ハードな走り屋向けというのは勿論だが、エンジン保護効果が高いことも愛車を労わる気持が強いBMWオーナーにウケているようだ。

NUTEC&インターセプターは、ブレンドすることで粘度を自由にセッティングできるが、そのあたりを聞いてみると、あるBMW M3 CSLオーナーの話を教えてくれた。

「その方がUWを使い始めた時に、試しにUW-01を単独で使ったんです。ところがしばらくして『ちょっと』ワイから、やっぱりUW-02もブレンド

する」と言ってきたんでよく聞いてみると、「あまりにもレスポンスが凄くて、それで普通に走れちゃう。なんだかエンジンに悪い気がして……」ということだったんです。

もちろん実際は問題ないのだが、体感上の好みもあって結局UW-01、02の比率は50・50に落ち着いたとか。

「皆さん、さまざまなおオイルを使っていた方が多いです。ですから、ブレンド比もいろいろと試されていますね。もちろん私たちもデータがありますから、希望を聞いてブレンド比を提案することもできますよ」。

オイルにこだわるユーザーが、最終的に選んだNUTEC&インターセプター・シリーズ。交換するならコクピット21世田谷のように、データも技術も満点なショップがお勧めだ。

取材協力 COCKPIT21 SETAGAYA



同店は全国のコクピット・チェーンの中でも輸入車を得意としたサービスを展開しているのが特徴。プリウス・タントなどの販売・交換などに始まり、オーディオの取り付け、メンテナンスなどカーライフ全般をサポートする。

- 所在地=東京都世田谷区1-31-20 ☎03-3415-9311
- 営業時間=11:00~21:00(平日・土曜日) 10:00~19:00(日曜日・祝日)
- 定休日=年中無休

ニューテック劇場 その7

買ったばかりのボクスター
なんだか性能が
イマイチなんだよね~

OXオート
98年式
走行距離5万km
価格198万円

手軽な施工で抜群の性能回復力を
発揮するNUTEC製品を試してみ
ませんか?性能アップの近道ですよ!!

うわー本当に
スゴイや!!
新車のような
性能に驚きだよ。

調子に乗って走って来けど...
ここはトコ?
周りの近道が分かんないよ~。

編集部のおすすめケミカル剤!

中古車を買ったら、まずはNUTECでリフレッシュ!

ようやく穏やかな気候となってきた今日この頃、「自分の愛車を手に入れて、颯爽と飛ばしたい」と愛車購入を計画の方々のフレッシュな気持ちではないだろうか。

しかし、クルマを手に入れて乗り出す前には、NUTEC&インターセプターのアイテムでメンテナンス&チューニングを行うことをお勧めしたい。

まず真っ先に行なっておきたいのがエンジンオイルとギヤオイル(またはATF)の交換。特にエンジンオイルはフィルターキャップを開けたら中は真っ黒!というクルマが少なくない。

NUTEC、そしてインターセプター製品を入れれば、その優れた洗浄能力がエンジン内部を優しくキレイしてくれる。オイルを交換して3日後くらいにふたたびキャップを開けると、キレイに輝く地金色に。きっと驚くだろう。同時に低フリクション性、シリンダーシール性、油膜保持性がグッと向上するから、エンジンはさらにトルクフルに、そして静かに変身する。

ギヤオイルやATFも、まず交換されていないクルマが多い。

NUTEC&インターセプターのギヤオイルやATFは放熱性が高く、また高熱下でも性能低下

が非常に少ないため、シフトはいつもスルスルときまり、ATだったら過酷な条件でも滑ったりせず、シフトアップ後の加速力もアップする。小型のミッションケースを持つクルマほどその違いを体感できるだろう。

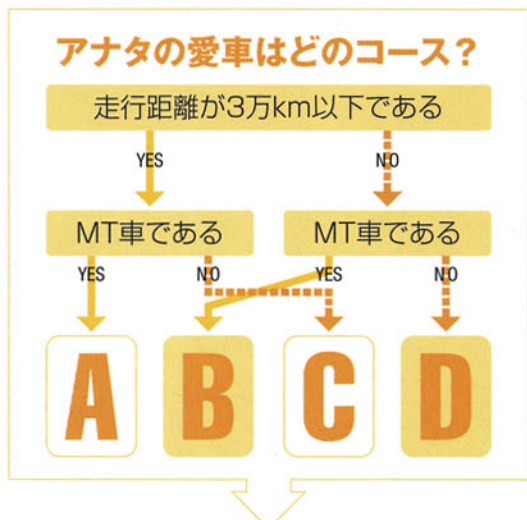
さらに走行距離3万kmを超えた個体なら、エンジンヘッド&ピストンヘッドのカーボンを除去するNC-900に、シリンダー内壁を特殊素材でコーティングしてエンジンの実効圧縮力をアップできるNC-202などを組み合わせた「パワーアッププログラム」の施工がお勧めだ。

パワーアッププログラムは、中古車販売店でも納車前にコソリやっているところがあるくらい効果の高いケミカルチューニング。エンジン内部の汚れが除去され、さらにシリンダーの圧力が均一に揃うため、新車並の性能を取り戻すことができる。走行6万kmくらいの個体なら、その効果に驚くハズだ。

ここまでであれば、不意のストリートバトルでも安心してアクセルを全開に……。いやいや、皆さん、公道では常に安全運転をお願いしますね!

ポルシェ・ボクスター
参考モデルケース

ボクスターのような高性能車を手に入れた場合、例え中古車であっても、新車時の性能を楽しみたい。こうした時、NUTEC製品は素晴らしい効果を発揮してくれる。



夏の性能UPアイテム! 添加するだけで、 エアコン性能向上!!



施工方法はエアコンガスの補充と同じやり方でOK。夏の到来前に1本使っておきたい。



ACコンプレッサー オイル添加剤 NC-200 Comp BOOST 3150円(50ml)

NC-200コンプレッサーはエアコンの性能を高めるケミカル剤。エアコンのコンプレッサー内部のオイルに添加することで、フリクションが低減し、エアコンの作動能力が高まる(=冷却効果が高まる)という仕組みだ。コンプレッサーのフリクション低減はエンジンの馬力損失を少なくする効果があるため、エンジンにも優しい。

新車性能を取り戻す、MT車向けケミカルメンテ。

A お手軽コース
参考施工価格
6万3000円



B しっかりコース
参考施工価格
10万8000円

走行距離3万km以内のMT車の場合、エンジンオイルとギヤオイルを交換する「A」コースがお勧めだ。基本的なケミカルだが、これだけでもNUTEC製品の性能を体感することができる。3万kmを超えた個体の場合は、同時にパワーアッププログラムも行なう「B」コースを推奨。オイルの力で性能を高めるのではなく、エンジン本来のポテンシャルを高め、性能に疲れが見え始めた中古車であっても、新車並の走りを楽しむことができるのだ。

AT車の弱点を助け、性能を回復させるプログラム。

C お手軽コース
参考施工価格
6万8000円



D しっかりコース
参考施工価格
11万3000円

3万km以下のAT車にお勧めしたいコースが「C」。これはエンジンオイルとATFを交換する基本メニュー。ZZ-51Kaiは放熱性が高く、耐熱性にも優れるため、小さなミッションケースを持つクルマ(小排気量のイタリア/フランス車など)にも効果的だ。納車時にATFが交換済みであっても試してみる価値はある。走行3万km以上の個体を手にした場合はコース「D」。この機会にパワーアッププログラムを行なって、本来の性能を取り戻したい。