

オイル&ケミカルの
お役立ち情報満載!!

第6報

NUTEC通信

神藤 宏●文 text by Hiroshi Kando
鶴身 健●写真
photographs by Takeshi Tsurumi
ニューテック・ジャパン●協力
cooperation by NUTEC JAPAN ☎045-628-2055

高性能オイル&ケミカルブランドとして知られる『ニューテック』、『インターセプター』のホットな情報を紹介するこのコーナー。今回はBMWのMモデルのプロショップを訪問取材。BMWでも証明されたニューテック製品の高性能ぶりを、たっぷりとお伝えしたい。



BMWでも証明された
ニューテックの高性能。

全 国のNUTEC&インターセプターの取扱店の中でも、特色あるショップをクローズアップして紹介している本項だが、今回のヨシムラオートも強いこだわりを持っていた。ヨシムラオートは基本的に輸入車販売店ではあるが、取り扱い車種のほとんどがBMW M3に特化しており、いわばM3のプロショップといっても差し支えない内容を誇っている。シヨールームには、E30からE46まで、見るからにコンディションの良さそうなM3が、十数台展示されている。「ひとつの車種を長い間、専門でやることで、そのクルマの理解が深まります。また自分でも所有して長く乗る自分がかかっているから、これ以上確かなものはない。まあ、自分が好きだということもありますけど」と、吉村社長は笑いながらそう言うが、M3に取り組む気持ちは至って真面目である。そんな吉村社長が、究極のM3理解法として、趣味と実益を兼ねて熱中しているのが、E36型M3によるユーロカップ(西日本で行なわれている輸入車レース)への参戦である。レースは公道とはくらべ物にならないほどクルマを酷使する。「だからエンジンオイルに関しても、長く使って性能を確かめるようにしています」。当然サーキットの定番ブランドオイルも多く試したが、NUTECのNC-40&41を入れて、油温の上がりにくさ、性能の安定性、レスポンスのどれをとっても抜群で「コレはいい」と



エンジンオイル
NC-40/41

3675円(1ℓ) / 1万3650円(4ℓ)

NUTECの定番高性能オイル。100%化学合成。
粘度はNC-40が5W-30、NC-41が10W-50。

取材協力 ヨシムラオート



BMWのMモデルに関しては抜群の知識と在庫数を誇る関西のスペシャルショップ。写真のM3でレースに出場しており、このマシンを通じてNUTEC製品の性能を知ったという。左はドライバーとしても活躍中の吉村代表。

- 所在地=大阪府大阪市鶴見区浜4-18-12 ☎06-6911-8900
- 営業時間=9:00~20:00(平日) 10:00~19:00(日祝日)
- 定休日=年中無休(臨時休業あり)

惚れ込んでしまったのだそう。特筆すべきは、ブローバイガスの少なさ。「他のオイルはキャッチタンクのなかに20〜30ccくらいは溜まるんだけど、NUTECでは、ブローバイが溜まらないですよ」。ちなみにレース用にNUTECを使い始めて2年ほどだが、エンジンはオイル交換のみで、オーバーホールはまだ行なっていない。NUTECの密封性はまさに驚異的といえる。現在、ヨシムラオートでは、すべてのオイル、フルード類にNUTEC&インターセプター製品を使用している。「自分で試しているから、やはり安心できますね」。SMGへのマッチングも最高とのこと。BMWのオイル類に悩んでいるオーナーなら、一度同店を訪ねてみてはいかがだろうか。



ホットな性能UPアイテム!

ブレーキ性能アップの近道。高性能フルード登場!!



ブレーキフルード RP-300

価格:3570円(500mℓ)

高い沸点を確保しながらも低流動性に優れ、高負荷時の使用にも安定した制動力とペダルタッチを実現。DOT5以上の高温沸点を誇るが、グリコールベースなのでゴム類への攻撃性も低く、長期の使用にも安心。ABS装着車にも使用可能。



ブレーキ性能が高まるだけでなく、ブレーキのタッチを向上させる効果もある。



ストリートユースにも適合。ABS装着車向にも安心して使える点もポイント。

推奨モデル例

メルセデス・ベンツEクラス



以前に本誌でレポートしたことのある、インターセプターのレーシングブレーキフルード「RP-320」。

サーキットにてブレーキフィードバックと、制動距離短縮の検証を行なった。単純にフルードを換えるだけであったが、これが制動距離短縮は見事に短縮、それ以上に注目されたのは、性動力の立ち上がりが極端に速い(=つまり無駄な空走区間がほとんどない)、という驚くべきフィードバックの変化であった。

これは、高温時の油圧確保をフルードの粘度に頼っている他の多くのブレーキフルードでは

あり得ない変化である。粘度を高くすると流動性が低くなるため、細いブレーキラインを通るフルードの速度が鈍る=伝達速度が落ちるのである。

逆にインターセプターのブレーキフルードは、ブレーキフルードとしては低粘度。流動性が高いため、極細の油圧回路を持ったABSにも安心して使える。もちろん高温時の油圧ダレもほとんどなし。

ところが、この素早すぎる制動力の立ち上がりが、逆に課題を生む結果となった。「制動力の立ち上がりが早すぎて、ブレーキがすぐにロックしてしま

う」という声が、多く寄せられてしまったのだ。

そこで立ち上がりをやや抑え、扱いやすく、かつ強力な制動力を発揮できるようにセッティングされた新バージョンが登場した。それがインターセプター「RP-300」である。

高温安定性に優れながら、ABSに安心して使える低粘度と、吸湿時の沸点低下も極低く抑えられている点は、RP-320より変わらず受け継がれており、ストリート使用にも安心してお勧めできるフルードである。

一度使えば、その違いと変化に必ずや驚くことだろう。

新発売アイテム情報。

人気のATFが、改良されて再登場!!

オートマチックフルード ZZ-51改

2520円(1ℓ) / 4万2000円(20ℓ)

ZZ-51の改良バージョンとして登場した51改。エステル系の化学合成油を主成分とし、すべてのAT及びCVT(トイダルCVTは除く)に使用可能。高い極圧性、高トルク伝達能力、高温粘度安定性と優れた耐酸化特性を持つ。驚くことにMTや他のフルードとして用いることもできる。



ZZ-51改はZZ-51の最新改良バージョンで、高いトルク伝達特性と素早い油圧の立ち上がり特徴とするATF。入れ替えるだけでも加速が向上し、スポーティなフィーリングを味わえる。また、そのスポーティさが車種によってはそぐわないという場合もあり、滑らかさを強調した上質なフィーリングのZZ-52も用意された。

編集部のおすすめケミカル剤!

他社オイルにも使える、性能アップ添加剤。



エンジンオイル添加剤 NC-80

価格:6825円(500ml) / 1万3440円(1ℓ)

NUTEC&インターセプター・シリーズの高性能の元が凝縮された添加剤。エンジンオイルの総量に対し7~20%を添加することでエンジンノイズの低減を始め、あらゆるオイルの基本能力を高める。

NC-80は、実はそれ自体が純度の高い超高性能エンジンオイルなのである。

通常のオイル添加剤は、ベースオイルの足りない性能を補う目的で用いられており、添加することでオイルを強化しているが、NC-80はこれ自体を加えることにより、ベースオイルの性質を改質してしまうというユニークな効果を持っている。

つまり、NUTECやインターセプター製品が掲げる「高性能」のベースとなっている極小のオイル分子(通常の分子の10分の1の大きさ)そのものに、いくつかの高機能素材を融合させたアイテムと言ってもいいだろう。

ブレンド比率は通常、元のエンジンオイル量に対して7~20%。極小のオイル微粒子が

元のオイルの大きなオイル分子間に滑り込むことによって、フリクション低下作用を発揮。またスキマを埋めるため、オイルの密封性能やオイル皮膜強度もアップする。同時にエンジン内部の抵抗も減り、油膜強度がアップするためエンジンノイズの減少効果も高い。大きなオイル粒子に間に挟まった小さなオイル粒子が熱伝導性を高めるた

め、熱の吸収と放出能力がアップし、油温が上がりにくくなるなど、NC-80を添加することによってオイルの基本的な性能が底上げされるのである。

今使っている他社ブランドのオイルに添加するだけで、NUTEC&インターセプター・シリーズの高性能を体感することができる。これは一度、試してみる価値があるだろう。

推奨モデル例

ポルシェ911GT2

