



TEXT | 杉山 裕 | PHOTO | 福岡将之  
 取材協力 | ニューテック ジャパン ☎045-628-2055 <http://www.nutec-japan.com>  
 ENEOSフロンティア神奈川 Dr.Drive みなとみらい店 ☎045-683-1001

## 話題のTUNING OIL NUTEC 追跡レポート 002



# 現在My MINI 3240km走破中。 話題騒然超人気オイル ニューテックの 気になる中間報告は？

幅広い自動車ファンの間で絶賛されているニューテックを入れて2ヵ月半。滑るような加速感と軽減されたノイズ&振動に何やらイイ予感！ご機嫌MY MINIの中間報告、果たして予感は的中してるんでしょうか？

排気管から水滴がしたたるなど、燃焼効率アップのサインがチラホラ見られた連載初回から3ヵ月。ニューテックオイルの効果はかなり発揮されているような気がする。そこで早速現在の状況を鳩谷社長に報告し、MY MINIに今何が起きているかを聞いてみた。

「ベースオイルの粒子が細かいニューテックに入れ替えてからは平均的な圧縮圧力が上がっているはず。シール性が向上し、全域において出力がアップしているわけですね」

なるほど。ニューテックに入れ替えた直後にふだんとは違う滑るようなフイーリング、まるで背中をグイーンと押されているような感覚を運転中に覚えたのはそのせいなんですね。

「ええ。吹け上がりの良さに最初はアクセル踏みすぎたでしょ？」

です。あまりに気持ちいいんでつい……。でも、200kmを過ぎたくらいからその感覚は薄れてきました。



# ニューテックオイル燃費実測テストREPORT

これまで走った総走行距離5万kmのうち燃費をきちんと測れたのは4万3853km。その平均燃費は11.49km/ℓだった。9月の初めにテストを始めて2か月ちょい。距離3240kmを走った燃費は12km/ℓに改善された！ その間の給油は全部で8回。都内渋滞ノロノロ運転や雨&夜中心などの悪条件下では10km/ℓ程度だったが、ロングドライブでは15km/ℓ以上をマーク。燃焼効率がアップしたのかも!?

(ℓ)15	10	5	←燃費   実測値→	5	10	15	20	25	30	35	(ℓ)
		燃費 12.00km/ℓ	9月16日	456km走行 / 38ℓ 給油							
		燃費 11.21km/ℓ	9月28日	415km走行 / 37ℓ 給油							
		燃費 10.62km/ℓ	10月3日	308km走行 / 29ℓ 給油							
		燃費 9.81km/ℓ	10月14日	314km走行 / 32ℓ 給油							
		燃費 15.28km/ℓ	10月23日	382km走行 / 25ℓ 給油							
		燃費 11.75km/ℓ	11月2日	435km走行 / 37ℓ 給油							
		燃費 13.78km/ℓ	11月9日	510km走行 / 37ℓ 給油							
		燃費 12.00km/ℓ	11月16日	420km走行 / 35ℓ 給油							

平均燃費 12.00km/ℓ	今回のDATA	3240km走行 / 270ℓ 給油									
平均燃費 11.49km/ℓ	累計DATA	4万3853km走行 / 3817.4 給油									



燃費計測方法は「満タン給油ごとにメーターをリセットし記録を取る」という方法をチョイス。1度や2度では係員の「満タン感覚」により誤差が生じてしまうけど、回数こなせば問題ナシ。コンピュータ計測より信頼できる。タイヤの転がり抵抗に重大な影響を及ぼす空気圧は4輪とも2.3キロにセッティング。



現在MY MINIでテストしているオイルは、粘度0W-30の「NC-51」と粘度10W-50の「NC-50」。ライバルブランドよりもベースオイルの粒子が細かく添加剤が少ないニューテックだから、オイル同士のブレンドが可能。混合比率は50/50で、価格はどちらも1ℓ2520円。



「馴れて来たんですね。ただしその後500kmくらい走行したらまた感じが変わってきたでしょ？」  
 そうなんです。エンジン安定してきたというか……。  
 「それは長い間エンジン内部に溜まっていたカーボンとスラッジが洗浄され、ニューテックオイルの成分が定着してきたからなんです。燃焼も今まで以上に4気筒均一化しているはず。それに加えてこのオイルは新たにカーボン&スラッジを発生させにくい。だからエンジンの状態をずっときれいなままでキープできるんです」  
 燃費もよくなりました。  
 「燃焼効率が上がったことによって、過度なアクセルワークが軽減されたんですね。つまり、あまり踏まなくても

パワーが出ちゃうから、知らず知らずのうちにペダルを踏みすぎないようにしているんだと思います。それに杉山さんのミニには燃費と性能が両立できるよう「NCI51」と「NCI50」をブレンドしましたよね。それも大きいと思います」  
 やっぱり車種や乗り方にマッチしたブレンドを考えたのが良かったってことですね。  
 「純正ロングライフオイル入れてりゃ問題ないんじゃないの？」と半信半疑で始めた今回のテスト。でも、ここまで記録したデータを見ると効果はハッキリと現れている。これはさらにあと3か月走り込み、オイルを抜き取って汚れ具合とエンジンの状態をチェック&レポートしなければなるまい！