

オーナーの好みやクルマに合わせて
ブレンド可能なエンジンオイル

世の中にはたくさんのエンジンオイルがあふれるくらい存在している。その中であって、リピーター率が多いことで知られるのがニューテックエンジンオイルだ。ユーザーアンケートを実施し、実に半数以上ものオーナーがBMWに乗っていたことからわかるように、多くのユーザーに愛用され、又、愛され続けている。

ニューテックオイルが他のオイルと大きく違うところは、ベースオイルが同じで、その中で粘度変化を持たせている点にある。オイルの性能は、メーカーであらかじめ使用を想定し、粘度や成分を決めている。缶に表示された粘度指数に変化を加えることは、基本的にできない。その理由は、ベースオイルの違い、成分の違いによって、互いにぶつかりあい成分破壊を起こすからだ。しかし、ニューテックのオイルは、ベースオイルが同じなので、互いに混ざり合い、適度な粘度変化を発生させることができる。このエンジンオイルは、粘度違いのオイルを混ぜ合わせることで、カタログには載っていない微妙な粘度調整ができる。つまり、ブレンド可能ということだ。

ブレンドできる利点は、季節や気温の変化に対してシビアな調整ができるほか、走行シーンやクルマの仕様によって対応することができること。さらに、同じ成分のオイルなので、一度形成した皮膜を傷めることなく、継続してコンディションキープできる点にある。ニューテックの場合は、オイルの分子構造が小さく、シール性の高いオイルとなっているので、シリンダーを傷めないコーティング効果も持っている。これこそが人気の秘密というわけだ。



独自発想と高度な精製技術により高出力・省燃費・低公害を実現
BMWオーナー達に強い支持を受ける

NC-40
RACE OIL
VARIABLE GRADE
POWER
SYNTHETIC
5W30
SJ
PRO-LINE

NC-41
RACE OIL
VARIABLE GRADE
POWER
SYNTHETIC
10W50
SJ
PRO-LINE

NC-40/NC-41
5W30/10W50

ニューテックオイルの最高峰に位置するエンジンオイル。油温135度もの高温領域でも油膜切れが発生しない。
価格3675円 (1ℓ)
価格1万3650円 (4ℓ)

NC-51
Ester R-030
SYNTHETIC ANTI-FRICTION
0W30 SL
Interceptor

NC-50
Ester R-030
SYNTHETIC ANTI-FRICTION
10W50 SL
Interceptor

NC-50/NC-51
0W30/10W50

NC41の10W-50をベースにリーズナブルに価格設定したモデル。エステル成分や、潤滑性、耐熱性、高温安定性等はNC41と同等。
価格2520円 (1ℓ)



ニューテック代表
鳩谷 和春氏

こだりのオイルを提供する人物。オーナーの要望に対して細い対応ができる。1台、1台を大切に保護するオイルを提供してくれる。

ZZ-01 5W35

ストリートやライトチューニング用に開発したエンジンオイル。強靱な極薄の油膜がエンジン性能の効率化を実現する。
価格1880円 (1ℓ)



■ニューテックオイルブレンド配合表

UW-01	UW-02	SAE相当粘度 (参考)
100%	0%	0W-10
95%	5%	0W-10
90%	10%	0W-15
85%	15%	0W-15
80%	20%	0W-20
75%	25%	0W-20
70%	30%	2.5W-20
65%	35%	2.5W-25
60%	40%	2.5W-25
55%	45%	2.5W-25
50%	50%	2.5W-30
45%	55%	5W-30
40%	60%	5W-35
35%	65%	5W-35
30%	70%	5W-40
25%	75%	7.5W-40
20%	80%	7.5W-45
15%	85%	7.5W-50
10%	90%	7.5W-50
5%	95%	7.5W-55
0%	100%	10W-60