



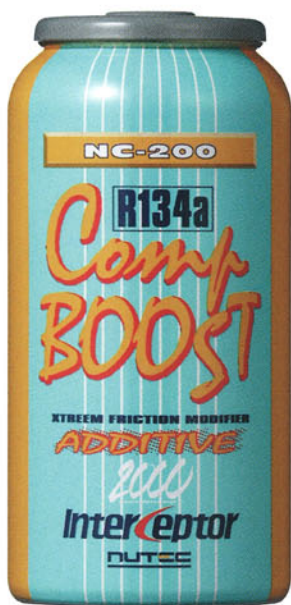
**今**年の夏は暑い！クルマよりなにより、まず運転手がやられてしまいそうな猛暑が来るそうです。そこで、きたるべき猛暑に備えて、愛車のエアコンの効きがさらにアップし、しかも燃費まで向上してしまおうという秘術を教えちゃいましょう。

面倒な作業はいりません。秘伝の「100」をひと缶シュッと……。その「100」が知りたければ次号のROSSOをお楽しみに!!というのは冗談。この「100」というのは、既に本誌

でもたびたび紹介している、ニューテックジャパンの「NC-200コンプレースト」です。なぜまた取り上げるのか？それは簡単にいうと、とっても良く効くからなんです。難しいことは、ここでは省きますが、エアコンがよく冷えて、なおかつエンジンが軽くなって(エアコンコンプレッサーの抵抗が少なくなるため)、燃費まで向上してしまうという、まさに魔法のひと缶なのです。今のオートエアコンは最低温度を下

## これ1本の注入で、 エアコン性能アップ。 NUTEC NC-200 Comp BOOST

夏のドライブを快適に過ごす上で欠かせないのがカーエアコン。その動きを高めてくれる、とっておきのアイテムをご紹介します。



**NUTEC  
NC-200 Comp BOOST**  
エアコンコンプレッサーオイル添加剤  
価格:3150円(50ml)/R134a専用

◀ITEM  
施工作業は簡単&スピーディ。  
使用効果は絶大。お試しアレ!!



施工方法はエアコンガスのサービスバルブから注入するだけでOK。ニューテック製品の取り扱いショップにクルマを持ち込めば30分程度(工賃別途)で作業完了。注入前後でのエアコンの効きの違いを、ぜひ体験してみてください。今回のテストカーはメルセデス・ベンツE320。本文で紹介したような、バツグンの効果を得ることができました。

げることができませんが、これまでのテストで、コンプレースト添加後はセットした温度に達するまでの時間が「2分の1」から「3分の1」にことごとく短縮という脅威的な結果を残しています。エアコンONでの区間加速テストでも、コンプレースト添加後は明らかにタイムが向上していました。

さて、使用結果です。今回のテスト車はメルセデス・ベンツE320。排気量がありますから、エアコンを使ってもさほど苦にはなりません。が、エアコンのオンオフで明らかにアクセルの踏み込み量が違います。「エアコンのコンプレッサーって抵抗になっているなあ」というのが運転して分かるんですね。ところが、コンプレースト添加後、エアコンをONにしてい

てもクルマの加速がいい！しかも、確実に前より静かになっています！このクルマ、仕事の足としてかなりの高速走行でエアコンを使うこともしばしば。思ったよりコンプレッサーがヤバかったのかも……。ああ、早めにコンプレーストを入れて良かった。

もちろん、エアコンの冷えはバツリ！具体的にいうと、今まで走り出してから信号4つで快適温度になったのが、信号ふたつか、その手前で十分に冷えてくれるようになりました。これはありがたい。かるく走るようになったので燃費も向上するでしょう。

NC-200コンプレーストは、冷えに燃費に大変な効果を発揮してくれます。これ、本当に「いれなきゃ損」なケミカルです。

### もうひとつの夏対策!



**ZZ-91R coolant**  
不凍冷却液  
価格:3570円(2ℓ)

夏は水温の上昇する季節。オーバーヒートを未然に防ぐために熱伝導効率が高く、冷却水の温度を低減させてくれるクーラント「ZZ91R」をおススメします。コンプレーストとセットで使えば、愛車もドライバーも冷え冷えですよ!