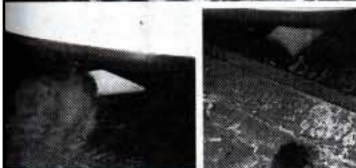
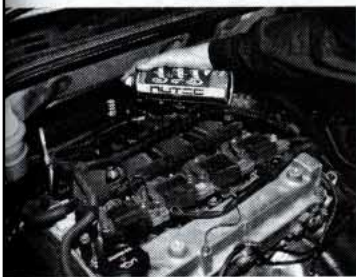


使えば見える

レッツ! チェック!! グッズ!!!

その実力!



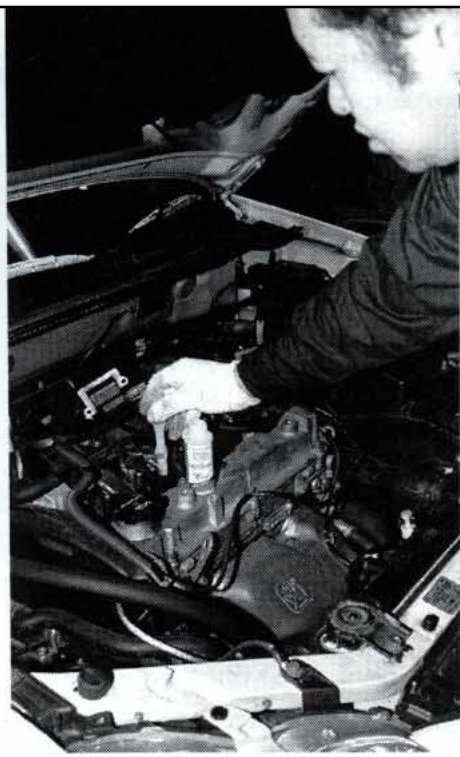
▲今回はインジェクタ汚れを落とすため、ニューテックのキャブレター&インジェクタクリーナーをコンプレーストとあわせて使用。こちらはオープン価格

シリンダーに注入 新車のパワー復活!

エンジンの潜在能力をフルに引き出す添加剤

シリンダーに直接注入 エンジンノイズが減少

取材の足として日々活躍中のCTエアトレック。オイル交換などのメンテナンス



インターセプター コンプレースト フォー エンジン

6000円

問 ニューテックジャパン ☎045・929・1610
<http://www.nutec-japan.com/>



は定期的に行なっているが、走行距離はすでに6万7000kmを超え、あちこちくたびれてきた感じ。特にエンジンからのノイズが増え、パワー感がなくなってきたのが気になる所だ。このような症状を改善できる添加

バルブを見れば空気が見える!?

空気圧を色の変化で知らせてくれる

剤を捜してみると、良さそうな製品を発見することができた。走行距離を重ねると、どうしてもエンジンコンプレッション(圧縮圧力)がバラついてしまう。「コンプレーストフォーエンジン」を使用するとシリンダー内面をコーティングし、シール性を高めて摩擦を修復、コンプレッションをメーカー推奨値に回復させてくれるのだ。またフリクションを減らし、パワーを復活させてくれる。さらにノイズの低減やエンジン寿命の延長、そして排ガスをクリーンにするなど様々な効果があるという。

作業はプラグを外して、プラグホールから各シリンダーに直接注入(10ccずつ)し、アイドリングさせるだけ。時間は30分から1時間程度で、工賃は1気筒あたり1000円前後というのが一般的なようだ。(一)

▶エンジンのコンプレッション(圧縮圧力)を計測してみたところ、施工前後でこんなに違いが現われた。パワー感は確実にアップした



決め手は“カオ”で
オイルに添加するのではなく、シリンダーに直接注入するというのが他とは違う。だから自分で作業するのは難しい。だが直接注入するだけに一般的な添加剤に比べて、ダイレクトに効くハズ。これだけの効果があれば○。



コンプレッション測定の結果

	1番	2番	3番	4番
Before	15.6	15.8	15.3	15.5
After	16.9	16.7	16.4	17.0



▲ちょうどオイル交換時期でもあったので、インターセプター1242(515W)を入れてみた。薄く強い油膜でエンジンを保護する。価格は1800円/缶

(一)その効果はというと、かなりのもの。施工の前後でコンプレッションを計測した結果は表にある通り。各シリンダーごとのバラつきが減り、数値自体もアップした。エンジンの音もハッキリわかるくらい静かになったし、オススメです。

CARLIP

(200)