



SKYLINE GT-R REVIVAL with NUTEC 総集編 NUTECがGT-Rを守る!

083号から3回に渡って本誌33号へNUTECのさまざまなオイルを投入し、特性を確かめてきた。投入しただけで違いのわかる高性能なケミカルが、あなたのGT-Rを確実に守り抜いてくれるだろう!

©NUTEC ☎045-628-2055 <http://nutec.jp>
販売代理店 ©日本オイルサービス ☎042-542-8861
文:本誌



今回はフルチューンエンジンに最適な混合比にブレンドした。自分好みに仕立てられるのもニューテックの強み



フェーエルラインをきれいにするNC-220を注入。ラインの汚れがガソリンと共にシリンダーへ入るのを防ぐ!

簡単に選択可能な商品構成
あなた好みのワンオフも可
085号では、トランスミッション
ンオイルとデフォイル、そしてプレ
ーキフルードを交換。これによって
全オイルのニューテック化が完了し
た。トランスミッションは、投入前
はギヤが入りにくくなるという状況
も稀にあったが、ニューテック投入
後はスムーズなシフトフィーリング
を実現してくれる。
一番違いを感じられたのはプレー
キフルードである。サーキット向け
と聞いていたので最初は身構えてい
た。しかし、実際に踏んでみると以
前よりも扱いやすいことに気がつく。
ペダルフィーリングは大幅に向上し、
思い描いた理想どおりにペダルコン
トロールができる。本誌33号のトラ
スト製ビッグキャリパーでも体感で
きたので、純正キャリパー車ならば
もっと違いを体感できるかもしれな
い。制動力強化のためにパッド交換
を検討している人には、まずニュー
テックのブレーキフルード交換をお
勧めしたい。

エンジンオイルは、フルチューン
であってもはっきり違いがわかるほ
ど。始動直後は音が静かになり、そ
してしっとりとした音色に変化した
のだ。ピストンとシリンダーへま
わりつくように油膜が維持している
証拠である。
これだけオイルの性能の違いを体
感できたのは、パワーアッププログ
ラムも要因の一つである。本誌33号
は東名パワードの2・8ℓコンプリ
ートエンジンに換装して4年、約2
万kmしか走行していない。それでも
燃焼室内はカーボンで汚れていた。
10万kmを走破し、一度もオーバーホ
ールを施していないRB26には、う
つつけである。明らかに驚愕
することだろう。
これらの結果は、鳩谷和春ニュー
テックジャパン代表のノウハウがも
たらした結果である。オイルは高価
なエステル系素材や化学薬品系素材
を多用したうえに、添加剤を一切含
まない。おかげで油膜切れを起さ
ない強靱な製品ができあがるのであ
る。高性能がゆえ発熱量の多いRB
26DETを守るにはニューテック
のオイルはピッタリである。
すぐに暑い季節はやってくる。ま
だ心地よい陽気の今のうちにニュー
テック製品で夏対策をしてほしい。

これまでに投入してきたNUTEC渾身のケミカルたち



第2セット ZZ-91R

従来はウォーターポンプでかき回したときに気泡が発生し、水温上昇の原因となっていた。ZZ-91Rなら酸やアルカリのpHバランスを安定させ、気泡発生を極力抑制し冷却システムを安定させる



第2セット NC-40&NC-41

ニューテックのエンジンオイル・ラインアップでミドルレンジを担う。40は5W30、41は10W50となる。まずは41から試してほしい。市街地からサーキットまで、幅広くRB26を守り続ける！



第1セット POWER UP PROGRAM

燃焼室内のスラッジやカーボンを徹底的に除去し、エンジン性能を回復させる。シリンダー内にコーティングを施すことで、高い燃焼効率を維持する。オーバーホールを施す前に試してほしい！



最終セット RP-320&300

DOT4規格のブレーキフルード。サーキットメインならば320、ストリート優先ならば300がピッタリだ。どちらも競技に耐えられるよう作られている。当然ストリートでも問題なく使用できる



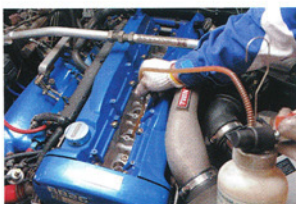
最終セット NC-70&NC-71

70は75W90、71は80W140という粘度設定だ。R33以降のアクティブLSD付車には70を、純正・社外問わず機械式LSD装着車には71がちょうど良いだろう。トランスミッションにも対応している



第2セット NC-81plus&NC-82

NC-82はエンジンオイルの被膜をさらに強固なものへと進化させる添加剤。NC-81plusは、添加剤としての機能にオイルの漏れとにじみを防止するシーリング機能を付与。過走行車におすすめだ



最近パワーを感じなくなってきたら、オーバーホールを施す前にパワーアッププログラムを試してほしい。確実に違いを体感できる！



サーキット走行を多くこなすユーザーには、ニューテックのオイルは最適だろう。高温・高負荷でも簡単には音を上げることはない。加えてロングライフも実現



サーキット用とはいえ市街地でも安心して使用可能。パッドを換える前にまずはフルード交換をしてみしてほしい。制動力はアップする



鳩谷和春ニューテックジャパン代表。常日ごろから製品開発を行い、新しいオイルを生み出している。GT-R専用用品が誕生する可能性もある！

施工はNUTECスペシャルショップへ



すべての作業は横浜市青葉区のアドバンスにて行った。ニューテックスペシャルショップに認定されており、最適な商品を選択してくれる。不明な点はどんどん訪ねてほしい

横浜市青葉区すみよし台29-1 ☎045-960-5015
定休日:火曜、走行会開催日、年末年始 <http://www.advance-jp.com>

本誌33号リバイバルプラン

POWER UP PROGRAM	NC-220	1本	3,360円
	NC-900	1本	6,468円
	NC-202	1本	6,300円
ENGINE OIL※	NC-40	20% (約1.5ℓ)	約6,000円
	NC-41	80% (約5.5ℓ)	約2万円
COOLANT	ZZ-91RC	約9ℓ (全交換のため)	約1万6,000円
ADDITIVE	NC-81plus	1本	6,300円
	NC-82	1本	6,300円
GEAR OIL	NC-70	3ℓ (トランスミッション)	約1万2,000円
	NC-70	2ℓ (リヤデフ)	8,190円
BRAKE FLUID	RP-320	約1ℓ	約1万4,000円

※ARC製オイルクーラー装着のため全容量増量

マイスターによるベストチョイスに納得

本誌33号はご存知の通りフルチューン状態である。専用のプログラムを作成し、交換してきた。とくにエンジンオイルは作業をお願いしたショップ「アドバンス」の新堀進代表の経験と実績を基に最適なブレンドを決定してきた。おかげで現在でも好調を維持し続ける。今後も継続的に使用していきたい！