

Is your Peugeot fine ?



圧縮測定結果

シリンダー	1番	2番	3番	4番
施工前	13.0	12.6	13.0	12.7
施工後	13.4	13.4	13.4	13.2

コンプboostの施工前と施工後で圧縮圧力を測定。その結果は表の通り、見事に数値で実証されました。

33

## 愛車の求めているモノを 入れてあげましょう

プジョーに合ったオイルを選ぶ。これはとても大事なことです。

文：吉田昭彦 | 写真：松岡徹也  
text by Yoshida Akihiko | photos by Matsuoka Tetsuya

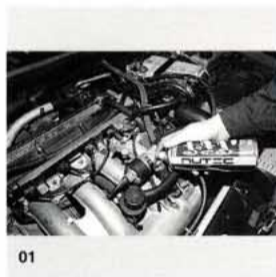
クルマというのは、どうしたって時間が経つにつれ劣化や摩耗などで性能がダウンしてしまうもの。機械だから当たり前のですが、この本をご覧のプジョー・オーナーのように、そのクルマが好きで手に入れ、ずっと乗っていきたくて思っている人たちにとっては、かなりこれは切実な問題に違いありません。かく言う筆者もその通りで、愛車の91年式405 M16のコンディションキープの大変さを実感しつつ「どうしたらいいだろう」と常日ごろ、頭を悩ませていた次第なのです。そんなときチョット古いプジョーに最適との話しを聞いて試してみたのが、今回紹介するインターセプターの製品群です。

このインターセプターは、最近とみに注目を浴びているオイルメーカーであるニューテックが03年にリリースしたニューアイテム群。まず試してみたのがエンジンの圧縮圧力を回復させる「NC-202コンプレーストフォーエンジン」。このNC-202は、シリンドラー金属面とピストン&ピストンリングの先端面をコーティングして摩耗や痛みを修復し、さらにエンジンの摩擦抵抗も減少させるというもので、そのエンジンが本来持つ性能を蘇らせる効果があります。特に欧州車はクリアランスが大きい傾向がある上に、チョット古いクルマではさらに広がって圧縮が落ちている場合が多いので、より効果が期待できるそうです。実際に施工前と後で圧縮圧力を測定してみると、右頁の表を見てもらえ

ばおわかりのとおり、すべてのシリンドラーで数値が上がっており、さらにバラつきもかなりなくなっています。今回はパワーの測定は行いませんでしたが、以前施工した他車種では、一気に13馬力アップという驚くべき結果がもたらされています。

せっかく添加剤を入れるのですからこれまでと同じエンジンオイルではなく、オイルも試してみたいと思いました。今回はZZ-01も同時に入れてみました。粘度は5W-35。35という普通のオイルと比べると中途半端な数値に思えますが、実はこれは30〜40のワイドレンジをカバーする新たに設定された粘度で、より幅広い条件での走行に対応しているのです。比較的ノイズが多く、オイル消費の激しい欧州車にぴったりの製品となっています。

ミッションオイルもテストしました。被験車の405は、3速や4速に入れるときにガリが出たり、入りが渋かったりしたので、インターセプターの高性能ギアオイルをぜひ試してみたかったです。今回入れたのはZZ-31。こちらもワイドレンジ仕様となっており、80〜90をカバーしているといえます。実際、注入後50kmほど走行した時点で、確かに入りの渋さは解消されスムーズになりました。すべての作業が終わわり、慣らしもちゃんと終了してから、しばらく走ってみましたが、いろいろな面でかなりの効果があったことを体感できています。このインターセプターシリーズ、プジョーとの相性はどうかやら〇です。



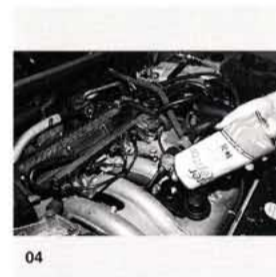
01



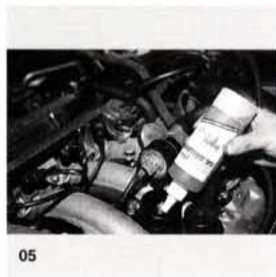
02



03



04



05



06

### そこでこのインターセプターシリーズ。如何でしょうか?

01 | NC-202施工前に、キャブレター&インジェクタークリーナーで吸気まわりを洗浄します。405ではインマニの負圧のホースから注入しました。02 | ブラックから各気筒にスポットでNC-202を注入していきます。施工後は、アイドリングを15分ほどして、その後3000回転を上限としてレーシングさせます。03 | 注入後は慣らしとして3000回転を上限に約50〜100kmほど走ります。そうするとよりしっかりと定着し安定した表面となります。04 | なお、NC-202施工時はオイル交換を同時にすることがベスト。今回はZZ-01 (5W-35) を入れました。05 | オイルパンからのオイル漏れを止めるために合わせて注入したのがこのNC-81 plus/OIL SEALING。オイル注入口から入れるだけです。06 | 漏れは見事に止まったようです。ちなみに、他のエンジン関係の添加剤との同時使用はなるべく避けたほうが効果大きいとのこと。

### Inter Ceptor series

#### GEAR OIL

a | ZZ-31 75W-85 価格: 5000円/2L 5万円/20L

b | ZZ-32 80W-120 価格: 5500円/2L 5万5000円/20L

c | NC-81 plus/OIL SEALING 価格: 6000円

d | NC-202/Comp BOOST for ENGINE 価格: 6000円

#### ENGINE OIL

e | ZZ-01 5W-35 価格: 1800円/L 3万6000円/20L

f | ZZ-02 10W-45 価格: 1800円/L 3万6000円/20L

g | NC-120/キャブレター&インジェクタークリーナー 価格: オープン



問: ニューテックジャパン ☎045-929-1610

キョクトー (西日本) ☎0729-94-5695/

日本オイルサービス (東日本) ☎042-542-8861

<http://www.nutec-japan.com>