



SKYLINE GT-R REVIVAL with NUTEC 第3セット **NC-70&RP320** 全身へNUTECイズム注入完了

084号の作業で交換したNC-40・41は、ブレンドすることで自分だけのアレンジを可能にした。
今回は高性能ギヤオイル&ブレーキフルードを投入して、運動性能を大幅回復させようではないか!

©NUTEC ☎045・628・2055 <http://www.nutec-japan.com>
販売代理店 ©日本オイルサービス ☎042・542・8861
文:本誌 写真:田村 弥



ブレーキフルードの交換作業は基本的に二人で行う。
DIYでの作業も可能だができることならプロに任せたい



これでオイルはすべてNUTEC製品に。083号で施工した
パワーアッププログラムによってエンジンは好調を維持

ミッションやブレーキこそ
性能アップは体感可能だ!

084号にてエンジンオイル「NC-40」シリーズを投入した。高速道路での移動でエンジンの回転数を上げても、油温計の針がなかなか動かなかつたのだ。市街地走行においても80℃を超えることは滅多にない。気泡を発生しにくいクーラント「ZZ-91R」のおかげで水温計の針も適正位置よりやや下を向いている。エンジン、ラジエーターとNUTECのケミカルを投入し、性能を体感してしまつと、ほかの箇所にも投入してみたいと思つてしまうもの。そこで今回はトランスミッション、リヤデフ、ブレーキの各オイルを交換することにした。

今回用意したのはトランスミッション、リヤデフ用にNC-70、ブレーキフルードにRP320だ。今号も作業は横浜市にある「アドバン」へお願いした。

NC-70はノーマルからハードチューンまで対応するミドルレンジのギヤオイル。このオイルを選択してくれたアドバンス代表・新堀進氏にNC-70の特性を伺った。

「NCの方が廉価グレードのZZよりも、高性能を維持する持続力が長い

と思います。1回の走行会だけで交換、というような使い方であれば、ZZでまったく問題ありません。でも普通の人は最低1年は交換しませんがコストを抑えられます」
2000円程度の金額の差で、ロングライフが実現可能になるのだ。では、ブレーキフルードは?

「ペダルを踏んだ瞬間にほかのフルードとの違いがわかると思っています。ノーマルパッドやノーマルキャリパーであっても、効果は体感できます。パッド交換で数万円なら、まず工賃込みで1万円程度のフルードチューンをしてみたいと思います」
新堀代表がここまで勧めるNUTECオイルの高性能はどのようなところなのか?

「オイルは高温になればなるほど酸化し、急速に劣化を始めます。NUTECは劣化の進行が緩やかなんです。サーキットで連続周回を重ね、他メーカーのオイルが音を上げててもNUTECはまだ走れるんです」

高性能と呼ばれるオイルは、常に過酷な状況に置かれていても劣化しにくい。油膜を保ち、金属を保護するという素材を持つ基本性能をいつまでも持続する。NUTECこそ、高性能と呼べるのではないか。

手足で直接感じられるオイルたち



NCのラインアップは、粘度75W90のNC-70 (8,190円/2ℓ)と80W140のNC-71 (8,400円/2ℓ)の二つ。純正のアクティブLSDはNC-70を、機械式LSD装着車はNC-71を選びたい



発熱量の多いRB26とつながっているだけに、熱による被害をかなり受けやすい。ミッションオイルは昨年の7月に交換しているが、半年間の仕様ながらかなり黒ずんでいた



ギヤオイルもエンジンオイル同様ブレンドは可能だが、トランスミッションには何もせず、そのまま投入することにした。デフとミッションは同じオイルを使用することに



今回投入したのはNC-70。BCNR33のトランスミッションには約3.5ℓは用意しておきたい。投入後はシフトフィールに程よい手応えを感じた!



サーキットメンならRP-320を、市街地メンの使い方ならRP-300を勧める。320はペダルに乗せた瞬間から効き始めるので、慣れないと少々危険



高性能社外ブレーキキットにおいても性能の違いを感じた。おそらく純正キャリパーでも体感できるはずだ。パッドより先にフルード交換をせよ!



RP-320 (6,825円/500ml)とRP-300 (3,570円/500ml)の2バージョンあり。どちらもDOT4規格。高い制動力を発揮しながら、市街地走行もこなす

NUTECスペシャルショップへ急げ



今回の作業も「アドバンス」にて

新堀進代表はNUTECのオイルをすべて試し、特性をすべて把握しているスペシャリスト。粘度調合などわからないことがあれば何でも聞いてほしい。あなたの悩みを解消してくれる

横浜市青葉区すみよし台29-1 ☎045-960-5015
定休日:火曜、走行会開催日、年末年始 <http://www.advance-jp.com>



アドバンスはNSXを最も得意とするチューニングショップ。取材当日は、GT-Rが写真に写っている2台のほか数台入庫していた。NAからターボまでこなせる実力派ショップ



リヤデフもミッションと同時期に交換している。汚れているわけではないが、長距離移動が多いためミッション同様に劣化が見られた