



圧縮向上やオイル漏れ止めなど、特定の目的を持った添加剤は、いわば人間で言う処方箋のようなものだ。正しい使い方をすれば、本来なら分解メンテナンスが必要な状態でも、添加剤の効果でトラブルを解決できるパターンは少なくない。

# NUTEC 実験室



添加剤編

## 第2回 | バイクのお薬、添加剤の使い方

Text / Harubumi Kodaira Photo / Namirin & CLUBMAN 小平晴史=文 ナミリン=写真  
取材協力 / ニューテックジャパン <http://www.nutec-japan.com/>

### 症状に合わせて処方すれば効果てきめん!

オイルやガソリンに加えるだけで、本来のパフォーマンスを誰でも手軽に引き出すことができる添加剤が、いま人気だ。添加剤といえば、エンジン内部のフリクションを減らし、スムーズな回転を実現する製品が代表的だが、さらに一歩進んだ製品も存在する。圧縮圧力を向上させ、より積極的にパワーを引き出したり、オイル漏れを修復するなど、症状に合わせて添加すればトラブルを解決してくれる製品もあるのだ。いわば、人間でいう処方箋のようなものだ。今回は、ニューテック製品の中でもそうだった添加剤にクローズアップし、ユーザーの声を直接取材。同時に、そうしたニューテック添加剤の効果をも、本誌スタッフも自らテストしてみた。

スラッジリムーバー&フュエルブーストは、ガソリンに添加することで燃料系統や燃焼室内の汚れをクリーンナップして燃焼を促進。本来の調子を取り戻すことを目的とした添加剤だ。長年通勤に使い、新車に比べるとエンジンの回り方が少々ガサツになったSR400をサンプルに、必要量を添加して走行すると、15kmほど走行したところからスロットルのツギが良くなり、エンジンフィーリングが滑らかに変化。いつもならラッキングするはずの1500回転程度の極低速でも、するとスムーズに走れるようになった。添加後の走行はまだ50kmに満たない程度だが、今後の変化が楽しみだ。

他の添加剤を使ったユーザーの使用例については次のページに譲るが、こうした添加剤を使う上で、注意すべきポイントがひとつある。それは、どんな症状でも必ず治るとは限らないことだ。処方箋で治癒する病気と、外科手術が必要な病気があるように、機械にも、添加剤で修復できるトラブルと分解修理が必要なトラブルがある。ニューテックはメーカーが認定したスペシャルショップで販売されている。彼らは添加剤に関する知識だけでなく、エンジンについても幅広い知識と経験を持ち合わせたプロだ。添加剤の効果が見極められるかどうかが、見極めについてはスペシャルショップに相談してみると良いだろう。

#### NUTEC Line-up ◎その他の添加剤

##### NC-82 MOTO ADDITIVE

NC-82モトアディティブ  
4200円/300ml  
高性能オイルとして使用できる性能を持っていることは、NC-80アディティブと変わらない。バイクエンジンに多く見られるミッション一体型エンジンに対応して極圧性を確保し、湿式クラッチの滑りも無いのが特徴だ。添加量はエンジンオイル総量の10%以下。エンジンのパフォーマンスを総合的にアップし、静粛性も高まる。



##### NC-80 ADDITIVE

NC-80アディティブ  
6930円/500ml  
それだけでエンジンオイルとして使用できる性能を持ち合わせた添加剤。オイルを改質し、薄く強靱な油膜を形成、潤滑性能を向上させる機能を持つ。添加量は、エンジンオイル総量の15%以上~30%以下。添加後は、100km走行後から効果が現れ、1000km走行した頃にさらにフィーリングが向上するという。



##### NC-220 SLUDGE REMOVER & FUEL BOOST

手軽でありながら効果が高い  
添加剤の効果をクラブマンスタッフも体験



NC-220スラッジリムーバー&フュエルブースト 3360円  
NC220の使い方は簡単。必要量をガソリンタンクに注入するだけだ。例えばSR400の場合タンク容量12リットルに対して1回の必要量はわずか40cc程度。製品容量は200ccだから、5回は使える計算になる。本誌コダラが通勤用のSR400でテストしたが、トルクフルに加速するようになった。







**NUTEC Special Shop**

■秋葉モーターサイクル

神奈川県大和市下鶴間2782

Phone / 046-724-8198 <http://www2.akibamc.net/>

**(使用上の注意)** 燃焼室に直接注入するため、スペシャルショップでの施工がオススメ。1000~2000km走行後に2回目の施工をすれば安定した性能が維持できる。3回目の施工で効果が見られない場合は、OHを考えたほうが良いかもしれない。



**NC-202 COMP BOOST FOR ENGINE**

こんなユーザーにオススメ!  
\*エンジンの掛かりが悪い  
\*もっと加速を良くしたい  
NC-202コンプブースト  
forエンジン◎価格6300円

関山慎一さんがコンプブーストforエンジンと出会ったのは、3年前のこと。実は現状で不満は無かったというが、信頼する秋葉モーターサイクルのすすめで施行してみると、予想以上の効果が現れた。今も続くその効果を初めて体験したときのことを関山さんに聞いた。「振動が減ったのがすぐに分かりました。加速も良くなりましたが、最も効果を感じられたのは夏の渋滞路です。以前ならオーバーヒート気味になってギクシャクしていたのが、タコメーターの針がびたりと安定するようになったのには驚きましたね」

豊富な施工経験を持つ秋葉モーターサイクルによると、コンプブーストforエンジンは、単に圧縮圧力を上昇させるだけでなく、気筒間のバラつきも均等化するという。たとえ新車でも圧縮圧力にわずかにバラつきがある。それを均等に揃えるのは一部の限られたスペシャルチューナーの仕事の範囲になるが、そんなスペシャルな仕事を、エンジンを分解することなく実現してしまうのである。それによりエンジンがスムーズに回転するようになる。まるで、関山さんのインプレッションを裏付けるようなコメントだ。

**リッターマルチが、さらにスムーズ&パワフルに変化した!**



**効能**

圧縮圧力を回復してエンジンのパンチ力を向上。走行距離が伸びてくるとエンジン内部が消耗し、パワーが落ちたり始動性が悪化したりする。主な原因は圧縮圧力の低下だ。通常なら分解OHが必要のところでも、NC-202コンプブーストforエンジンを使えば、調子を取り戻すことができる。また、多気筒エンジンの圧縮圧力を均等化し、回転をスムーズにする効果もある。



**NUTEC Special Shop**

伊藤自動車工業

東京都杉並区久我山5-6-17

Phone03-3331-2107 <http://www.itoujdousya.net/>

**(使用上の注意)** 必要量はエンジンオイル4~5リットルに対して1本(300cc)。エンジンオイルが2~2.5リットルなら2回分の施行が可能。メーカーによると、2秒に1滴漏れる程度までなら効果が望めるという。



**NC-81plus OIL SEALING**

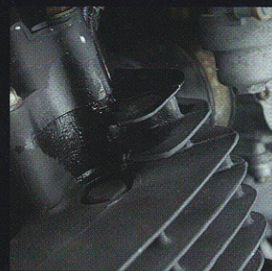
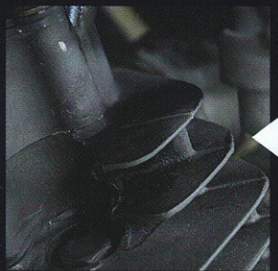
こんなユーザーにオススメ!  
\*オイル漏れに悩まされている  
\*もっとスムーズに走りたい  
NC-81plusオイルシーリング  
◎価格6300円

「オイルが入っている証拠だよ」なんてことを言うユーザーもいるが、それを口にする彼ら自身も分かっているように、たとえ旧車でもオイル漏れは望ましいことではない。シルクロードに乗る鈴木竜次さんもやはり、この機種宿命ともいえるヘッドカバーからのオイル漏れに悩まされていた。

行きつけの伊藤自動車工業から薦められたNC81プラスを注入して走り始めたときのことを、鈴木さんはこう語る。「まず、すぐにエンジンが軽く回るようになったのが分かりました。そして肝心のオイル漏れのほうですが…なんと、わずか4~5kmほど走行したところで、徐々に漏れが止まったのです」その後、完全に止まったオイル漏れは再発することなく、現在も安定した状態を維持しているという。

伊藤自動車工業によると、NC81プラスは、ドライブシャフトなど回転部分からのオイル漏れも止める効果があるそうだ。基本的にはオイル交換しても効果は持続するが、オイル漏れに悩まされる旧車ユーザーの中には、添加剤効果も期待して、オイル交換するたびに添加する人もいう。

**旧車のオイル漏れがあつという間に止まった**



**効能**

オイル漏れをすばやく改善。旧車や距離を走ったエンジンでは、オイル漏れが発生することがある。原因は、長年にわたるダメージの蓄積やオイルシールの劣化などが考えられる。分解オーバーホールや部品の交換が必要な場合でも、NC-81plusオイルシーリングを添加すれば、オイル漏れを改善することができる。エンジン内部のフリクションを減らす効果もある。