



普通じゃ満足できない
 玄人が好むエンジンオイル

レースのエンジニア達が加わるなどして誕生したニューテック。エンジンを知り尽くした人々が携わっているため、エンジンを第一に考えた製品作りがモットー。今回は「Ester RACING」を中心に、ニューテックオイルのラインナップを紹介する。

文=マーク清原 / 編集部 写真=古閑章郎 協力=ニューテックジャパン (TEL:045-628-2055)

nutec

Ester RACING

レースで得た知識を
 最大限オイルに注入

エンジンオイルの性能が飛躍的に向上した背景には、自動車レースという存在があった。短時間でシビアコンディションが作り出せるレースは、オイル開発の舞台としても最適などころだからだ。

このニューテックも、そんなレース環境から生まれたオイルなのだ。元フランスのオイルメーカーで、レース部門のゼネラルマネージャーだった人物と、数人のエンジニア達が結束して創設した。さらに、日本の自動車メーカーで、数々のレースのチーフエンジニアを務めた人物が加わるなどして誕生したのだ。

そのニューテックオイルの特長は、添加剤への依存を減らし、ベースオイルの高性能化から開発を始めたことだ。レースという舞台を背景に、高性能エンジンを壊すことなく、エンジンが持つ本来の性能を引き出すために開発し、数々の成功を収めている。その実践で磨かれた技術は、余すことなく市販のオイルにフィードバックされているのだ。

ニューテックのドイツ車に合ったラインナップを紹介すると、ロングライフ指定車はNC・40、NC・41あたり。やや古めのエンジンにはNC・50。コスト重視ならば、ZZシリーズの02や03シリーズあたりがお勧め。技術開発に執念を燃やすマジメなオイルメーカーのニューテック。ぜひ一度、試してみたいかがだろう。

OTHER NUTEC OIL NUTEC&InterCeptor

全てのニューテックオイルのスタンダードとなるシリーズが「NUTEC (NC-40、NC-41)」。エステルを主成分にした全合成処方方のエンジン油で、超微細な分子結合で生成されたオイルは極薄で強靱な油膜を形成している。

コスト重視で街乗りやライトチューニングを施すユーザーには「InterCeptor (ZZ-03、ZZ-04)」がオススメ。手軽にニューテックテクノロジーを感じることができる逸品だ。



ZZ-02 10W-45
 ¥3,675/1ℓ
 ZZ-03 10W-40
 ¥1,260/1ℓ



NC-40 5W-30
 NC-41 10W-50
 ¥3,675/1ℓ

右のオイルをベースに、より粘度を柔らかくしたのがNC・51。サーキット走行からハイスピード走行、及び街乗りまでをフルにカバーする高性能オイルだ。



NC-51 0W-30
 ¥2,520/1ℓ

NC・40をベースに、より購入しやすい価格帯にしたのがNC・50。エステル成分や、高温安定性などを確保するための素材はNC・40と同等。



NC-50 10W-50
 ¥2,520/1ℓ