

走り好きオヤジの  
明日を作る

# M3

廣江エムサン興業

ハイパーNA&ゲトラグMT用オイルがこれだ!

## NUTECで オイルTUNE!!



▲コンプブーストNC202はマジで効きます。単体価格は6300円。施工法が重要なので取り扱いショップでの施工が推奨。



▲圧縮圧力を計測すると施工前各気筒バラバラだったところがピタリと合う。オイル交換をしても効果が落ちることはない。

廣江号は走行距離が10万キロを超えている。さすがのM社製エンジンも距離が伸びれば各部のクリアランスが広くなったり、パーツ表面が荒れてきているだろうけど、こういうときこそ分子が細かく油膜保持力の高いオイルは有効。というところでニューテックオイル、

今回入れたのは5W30のNC40と10W50のNC41……ん？粘度が違うじゃんと思ったでしょ。そう、このNCシリーズはブレンドしても使える性能を持っているんだよ。ハイパーNAで走行距離が10万kmオーバーというところから今回はそれぞれのオイルを半々にした。すると粘度は7.5W40となるので、エンジンの性格、程度的にピッタリのオイルになるわけだ。

ニューテックオイルはエステル系という分子の細かいオイルなので、こういったクリアランスにもしっかりと入り込んで油膜を作るし、分子が細かいとパーツ同士が接触するときのショックにも強い。つまりエンジン保護の能力も優れているのだ。

また、同時に圧縮圧力復活剤のNC202も使った。これは過去にもCARBOYで何度か取り上げたけど、施工前にバラバラだった各気筒の圧縮圧力がNC202を入れたあとは最も高かった気筒の数値で全気筒ピタリとそろったというもの。施工後はまるでバルブフェース研磨やシートカットしたあとのエンジンみたいにアクセルのツキのよさが体感できるくらいなのだ。



取材協力  
ニューテックジャパン  
☎045-628-2055



▲フリードはRP300。外気温に左右されない特性で常にレスポンスがいい。ABSの作動も最適になる。500mlで3570円。



▲BMWのゲトラグMTはオイル容量が少なく、純正指定はATF。スポーツ走行派はいいオイルを探しているけど、これはピッタリ。



▲LSDiにはUW75を入れた。このUWシリーズはドッグやシーケンシャル、ゲトラグミッションとの相性がいい。1ℓで5040円。



▲NC40は5W30でNC41は10W50。ブレンドができるので必要な粘度のオイルは自分で作れる。価格は1ℓで3650円。