

誕生から6年、多くのGT-Rオーナーが日産ディーラーで指名し続ける。  
鮮やかなミントグリーンは超高性能の証。最強のマシンだから最強のウェポンを投入したい。  
誰もが真似のできなかった革新を涼しい顔して一気に断行!! だからNUTECは違うのだ……

©ニューテックジャパン ☎045-628-2055 www.nutec-japan.com  
文:山本浩伸(本誌) 写真:小林 健(本誌)

# NUTEC ニューテック



いつも心がときめく性能!  
GT-R専用オイル誕生!?

最後尾からの追い上げ。陸上競技  
競馬、そして自動車レース。どんな  
場面においてもこれほどわくわくド  
キドキする瞬間はない……。

'01年、ニューテックという名の新  
しいオイルメーカーが誕生した。  
——最後発メーカーとして注目は集

すどころか一角に入り込むことも困  
難な世界。切り札は?

「大々的に告知したところでRオー  
ナーのみなさんは「使ってみなけれ  
ばわからない」と、簡単に振り向いて  
はくれない。信じるのは自分たちが  
作り上げた性能のみです」

同社のベースオイルは基本素材に  
高価なエステルや化学薬品系を使用。  
さらに添加剤などの不純物を一切含

## 代表 鳩谷和春

「不純物一切ナシの完璧なベースオイルを  
作るためには幾十もの工程が必要です。も  
ちろんコストも。結果、分子が超微細化さ  
れます。NUTECの場合、他の化学合成オ  
イルに比べ10分の1以下を実現。超微細化  
された分子が金属表面に吸着して極めて薄  
く強い油膜を形成します。だからRB26の  
高性能を守り抜けるのです!」と鳩谷代表

チでラインアップの拡充が進む。  
さらに新ブランド「インターセプ  
ター」までも登場。メジャー軍団を  
駆逐しにかかる。

一方、アフターフォローにも力を  
入れた。単に商品の良さを宣伝する  
のではない。ユーザーからの質問に  
懇切丁寧に答える。積み重ねた地道  
な努力。気が付けばNUTECは、  
Rオーナーから絶大な人気と確固た  
る信頼を獲得していた。

「他社の性能がどれほどあがっても  
すぐに引き離せると信じています」

だからとことん手厳しいRオーナ  
ーに真っ向からぶつかって行けた。  
粘度指数自由自在、夢の最強ウェ  
ポン「アルティメット」やゲトラグ  
ミッション対応モデル「UW75」  
を発売。オーナーたちの心がときめ  
いたのは言うまでもなかる。

「丸6年が過ぎました。今後、より  
強固なブランド・アイデンティティ  
を確立するためにパッケージのデザ  
インテイストを統一していきます。

——常にNUTECは革新に挑んで  
きたと感じます。では「GT-R専  
用」「RB26DET専用」という  
のは可能でしょうか?

「他社がGT-Rに合致する特性を  
もたせてくるなら、私たちは特殊  
で勝負したいと考えます」

——誰も真似のできない?  
「性能はもちろんのこと4・2缶  
ですとか。従来同様4缶ではまっ  
たく意味がありませんからね」

——さらにNUTECとGT-Rマ  
ガジン共同開発というのはいかがで  
しょう?

「素晴らしいですね。すぐに検討に  
入りましょう」

鳩谷代表は力強く応える。  
これからもNUTECはRオーナ  
ーの心にときめきを与えてくれる。

めるものの、見向きもされないとい  
う不安はなかったのでしょうか?  
「商品には揺るぎない自信がある。  
性能的アドバンテージは他社より上  
でも、ユーザーさんに受けていれて  
いただけるか否か。不安でした」

鳩谷和春代表は胸の内を明かす。  
とりわけGT-Rの世界では幾つ  
かのブランドが圧倒的力でオーナー  
の心を鷲掴みにしていた。牙城を崩

まないので。結果、油膜が強靱でフ  
リクションがなく、シリンドラーとピ  
ストリング間でのシール性が向上し  
圧縮漏れも防止。真の超高性能をも  
った100%化学合成オイルである。

これほどまでに力強く言われれば  
Rオーナーの心も揺らぐ。ひとり、  
ふたり、またひとりと愛車に注入。  
劇的な変化—感動の声は瞬く間にRオ  
ーナー間を駆け抜ける。

問い合わせ殺到。日産ディーラー  
においてはNUTECの指名買いが  
増え始める。堂々、メジャーブラン  
ドの一角に食い込んだ。

「厳しい目をもつみなさんに受け入  
れていただけでした」

鳩谷代表は満面の笑みを見せる。  
鮮やかなミントグリーン—高性能。  
エンジンオイル、ギヤオイル、ブレ  
ーキフルード、添加剤……。急ピツ

「素晴らしいですね。すぐに検討に  
入りましょう」

engine oil エンジンオイル

**スペシャル**  
NCシリーズを超えた最高峰オイル。ブレンドしてあらゆる車両と環境に対応!

**UW-01**  
UltimateWeapon  
QW10  
100%化学合成(エステル系)  
標準小売価格:5250円/1L

**UW-02**  
UltimateWeapon  
10W60  
100%化学合成(エステル系)  
標準小売価格:5250円/1L

- ・排気量、型式、生産国にこだわらず、あらゆる車種に対応可能。
- ・一般走行から競技まで幅広い走行環境に対応可能。
- ・エンジン性能を引き出すだけでなくハイレベルなエンジン保護性能

**耐・高負荷**  
表示粘度以上に高湿時性能を重視したハードユースに対応する!!

**NC-40**  
RACE OIL  
5W30  
100%化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 3675円/1L  
1万3650円/4L  
6万3000円/20L

**NC-41**  
RACE OIL  
10W50  
100%化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 3675円/1L  
1万3650円/4L  
6万3000円/20L

ノーマル	ハードチューン	競技車	インポート
ストリート	ロングドライブ	走行会	レース

**レースユースまで対応**  
実用域で高性能を発揮するためにベースオイルにこだわる。違いは明確だ!!

**NC-50**  
ESTER RACING  
10W50  
100%化学合成(エステル系)  
標準小売価格:2520円/1L

**NC-51**  
ESTER RACING G 030  
QW30  
100%化学合成(エステル系)  
標準小売価格:2520円/1L

ノーマル | チューン | 競技車 | インポート | ストリート | ロングドライブ | 走行会 | レース

**一般走行+α**  
最新技術をふんだんに投入したライトモデル。同クラスで一步先達

**ZZ-01**  
5W35  
化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 1890円/1L  
3万7800円/20L

**ZZ-02**  
10W45  
化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 1890円/1L  
3万7800円/20L

**ZZ-03**  
10W40  
鉱物油(ハイドロクラック)  
標準小売価格: 1260円/1L  
2万5200円/20L

ノーマル | ライトチューン | インポート | ストリート | ロングドライブ | 走行会



性能に進化がなければ時の経過と共に飽きられる。だからNUTECは人知れずモデルチェンジを続けているのだ

gear oil ギアオイル

**スペシャル**  
低温から高温時まで安定して苛酷な使用条件をクリアする。ゲトラグ対応モデル

**UW-75**  
UltimateWeapon  
75W85  
100%化学合成(エステル系)  
標準小売価格:5040円/1L

**UW-76**  
UltimateWeapon  
75W140  
100%化学合成(エステル系)  
標準小売価格:5040円/1L

- ・ドグ、シーケンシャルを含めたあらゆるMT、ATFを推奨するMTや、ファイナルドライブ、デファレンシャル(LSD含む)に対応します。
- ・素早く確実なシフトチェンジ、確かなトルク伝達、ストレスからのドライブレイン保護。そして、その持続。

**耐・高負荷**  
高温時にもたずハードユースに対応。確実なシフト操作と力強いトラクション性能を伝達!!

**NC-70**  
75W90  
化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 7350円/2L  
6万8250円/20L

**NC-71**  
80W140  
化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 8085円/2L  
7万3500円/20L

ノーマル	ハードチューン	競技車	インポート
ドグ	ATFを推奨するMT	MT全般	LSD全般
ストリート	ロングドライブ	走行会	レース



かつて自動車メーカーに籍を置きエンジン製作に携わる。またレースにおいてもル・マン、インディ、GTなどに関与。エンジンを知るオイル・チューナーだ!!

**レースユースまで対応**  
NCシリーズと基本を共有するゆえ従来のストリート・ライトチューンの枠に収まり切らないギヤオイル

**ZZ-31**  
75W85  
化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 5250円/2L  
5万2500円/20L

**ZZ-32**  
80W120  
化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 5775円/2L  
5万7750円/20L

ノーマル | チューン | 競技車 | インポート | MT | LSD  
ストリート | ロングドライブ | 走行会 | レース

**DF-TF** ダイレクトフィードトランスミッションフルード  
**SF-MTF** スーパーフィードマルチミッションフルード

ATのイメージが変わる高性能トランスミッションフルード

**ZZ-51 改 Kai**  
DF-TF  
Direct Feed Transmission Fluid for AT/CVT/GEAR/PS/HYDRO FLUID  
化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 2520円/1L  
4万2000円/20L

**ZZ-52**  
SF-MTF  
Super Feed Multi Transmission Fluid for AT/CVT/GEAR/PS/HYDRO FLUID  
化学合成(エステル系)  
標準小売価格: 2万7300円/20L

すべてのATおよびCVT(トロコギヤCVT除く)、さらにMTにも使用可能な多機能&高性能なトランスミッションフルード。ZZ-51はダイレクトでスポーティな感覚。ZZ-52は上質な走りを実現



ゲトラグ対応品[UW-75]の登場はGT-Rオーナーの間でセンセーションを巻き起こす。近い将来専用品の発売か!?

brakefluid ブレーキフルード

踏みに応じたリアな制動力発揮! ABSを含め使用可

**RP-320**  
SUPER DOT4  
標準小売価格:6825円/500ml

**RP-300**  
SUPER DOT4  
標準小売価格:3570円/500ml

使い方はDOT4レベル、性能はDOT4を凌駕する。競技専用設計だが取り扱いはストリート用と何ら変わることはない!!

ノーマル | ハードチューン | 競技車 | インポート  
ストリート | ロングドライブ | 走行会 | レース

**coolant** 不凍冷却液

熱交換能力強化!  
冷却系を高効率化する高性能不凍冷却液

**ZZ-91RC**  
標準小売価格:3570円/2L

熱伝導率の向上で水温を5~10℃低減すると共にキャビテーションやピッチングを抑える。結果、オーバーヒートの防止やウォーターポンプおよびサーモスタットの潤滑を促進。RB26に最適である!!

ノーマル | ハードチューン | 競技車 | インポート  
ストリート | ロングドライブ | 走行会 | レース

additive 添加剤

**NC-80**  
ADDITIVE  
100%化学合成(エステル系)  
エンジンオイル添加剤  
標準小売価格: 1万3440円/1L  
6825円/500ml

従来のエンジンオイル添加剤とは根本的に異なる単体でも超高性能オイルと呼べる。低フリクション、高密封化を実現し出力、燃費、騒音レベル、排気ガスのクリーン化を充分実感

NA/TURBO | ローター | テーゼル | 空冷  
ノーマル | チューニング | 競技車 | インポート

**NC-81 plus**  
OIL SEALING  
100%化学合成(エステル系)  
エンジンオイル添加剤  
標準小売価格: 6300円/300ml

超高性能エンジンオイル添加剤であるNC-80にオイル漏れと油圧を抑制する機能を追加。簡単に確かな効果を実現し走行距離の伸びたGT-Rのリフレッシュアイテムとして最適

NA/TURBO | ローター | テーゼル | 空冷  
ノーマル | チューニング | 競技車 | インポート | 遠征車

**NC-60 AT plus**  
OIL SEALING  
100%化学合成(エステル系)  
ATF/CVT添加剤  
標準小売価格: 6300円/300ml

新開発のトラクションオイルがローフリクション&ハイトラクションを両立。加えてATFの漏れ、油圧をシャットアウト。簡単な作業で確実な効果を実現するATF添加剤だ!

全てのAT・CVT・スーパーCVT(トロコギヤCVT)

**NC-200**  
Comp BOOST  
100%化学合成(エステル系)  
エアコンオイル添加剤  
標準小売価格: 3150円/50cc

エアコンのシステム内部潤滑および機密性を高めるために貢献する。エアコン稼働時のパワーステアリングの減少。エアコンの冷却効率も高めてくれる。この夏、あなたの汗に注ぎせよ

小排気量車 | ミニバン | インポート  
ハイパフォーマンスカーのAC保護

**NC-210**  
PowerSteering BOOST  
100%化学合成(エステル系)  
パワーステアリングオイル添加剤  
標準小売価格: 3150円/30cc

システムの作動効率を向上させパワーステアリングの油膜、油圧を安定させる。結果応答性と安定性が向上。並びにオイルポンプの駆動抵抗が減少しエンジンの負担も軽くなるわけだ

全ての油圧式パワーステアリング装着車  
インポート | チューニング

**NC-101**  
osmosil  
標準小売価格: 2100円/300ml

強力な浸透力、潤滑性能、極圧性、防水性を有した浸透潤滑剤。ボルト&ナットの緩みたり錆の除去・防止が容易になる。また電装部品の導通不良を回復させ防水効果も発揮



API表示を外した「インターセプター」。さらにSAE規格も5W-35/10W-45/10W-40と独自の路線で勝負。いずれもワイドレンジをカバー

chemical ケミカル

**NC-100**  
HYPER MP GREASE  
標準小売価格:オープン

優れた総合性能を誇るスーパーマルチ用途グリス。MP&モリブデン&シリコン&テフロングリスの代替として使用可能。粒子は細かく低温で糸を引き、高温時は流出せず耐水性にも優れている。よって常に安定した皮膜を確保し競技車にも対応

ノーマル | チェーン | ネジ部

**BREAKE & PARTS CLEANER**

速乾性 | 半速乾性  
標準小売価格:オープン

ブレーキマわりに付着したアスベスト粉やグリス、フルードなどの油汚れを簡単かつ安全に洗浄。加えて他の金属にも使用可能。フロン溶剤などは含んでいない

**NC-300**  
Super Multi Cutting Oil  
標準小売価格:8400円/150ml

わずかな量で素早く威力を発揮する切削用補助潤滑剤。切削ツールの消耗を防ぐと共にノイズを小さくし疲労の低減も図る。結果、作業効率が向上しランニングコストの低下も期待できる! こだわりのプロ必携だ

難削材加工時の切削潤滑 | スポットカッター/エアソー  
/ホルソーの刃等の潤滑 | プレス、鍛造成形時の成型潤滑  
フライス盤・旋削機・マシンング加工の潤滑 | エアツールメンテナンスの潤滑



「GT-Rマガジンとの共同開発はおもしろいですね。ぜひ、実現させましょう」と嶋谷代表。夢のオイル、誕生するか!?