



**エンジン内部を洗浄することで圧縮圧力が復活  
 パワーは約3馬力、トルクは0.5kgmもアップした  
 ファイリングだつてよくなるわけではないわけがない!**

オーバーホールしたばかりだしけつして調子は悪くない……でもエンジンを分解しないでコンディションが復活すると聞いたならぜひぜひ試してみたくなりました!

**オーバーホールをする前に  
 エンジン系ケミカルを試してみよう**

エンジンの調子が悪くなつたらまず何を疑う? プラグ、燃料ポンプ&フィルター、プラグコードなどなど、点火&燃料系を中心にチェックすることになる。それでもダメなら……、最後はエンジンのオーバーホールしか方法はない。「オーバーホールするお金をどこから捻出しよう?」。頭を悩ませているオーナーに朗報です! ニューテックが提案する、「パワーアッププログラム」を試してみてもいいかな?

前号で簡単にそのアイテムと施工手順を紹介したが、今号で実際に施工し、パワー&トルク計測とコンプレッションチェック、さらにインプレッションを行ってみる。結果から報告すると、まずパワー&トルクともアップ。Fコンイスにてセッティングしたばかりなので、これ以上の性能アップは期待できないと考えていたけど、かなり驚きました。とくにクラッチをつないだ瞬間から、街なかで常用する3000、4000回転でのトルク感がアップ! なんだかクルマが軽くなったファイリングです。4040号よりもっと距離を走ったクルマだつたら……、エンジンオーバーホールに近いぐらいの威力を発揮してくれるのではないだろうか?

最近エンジンの調子が悪いって人は、ニューテックのホームページから施工シヨップを検索、もしくは取材協力してもらったガレージホリノに問い合わせしてみよう。

**おすすめポイントはココだ!**

NAオーナーはもちろん、NBオーナーもそろそろエンジンのオーバーホールを考えなくてはならないはず。そんなとき、検討してもらいたいのがこのニューテックのパワーアッププログラムなんだ。安くて簡単に調子が戻る、この手軽さが最大の特徴だろう。パワー&トルクだけじゃなく、燃費やエンジン音も変わるぞ。

- 自分で施工できる手軽な洗浄アイテム
- オーバーホールをにに近いメニューをエンジンケミカルで行える
- 手頃な価格でコンディションが復活する
- パワー&トルクが向上
- 施工したら長時間、効果が持続する



施工&計測協力: ガレージホリノ  
 神奈川県秦野市堀山下420-2 ☎0463-87-0847



