

オイル&ケミカルの
お役立ち情報満載!!

第5報

NUTEC通信

神藤 宏●文 text by Hiroshi Kando
篠原 晃一／森山 俊一●写真
photographs by Kouichi Shinohara/Toshikazu Moriyama
ニューテック・ジャパン●協力
cooperation by NUTEC JAPAN ☎045-628-2055

高性能オイル&ケミカルブランドとして知られる「ニューテック」、「インターセプター」のホットな情報を紹介するこのコーナー。今月はニューテック製品にぞっこんというNSXの専門ショップを訪問取材。メンテナンスの現場で実感したという魅力を、たっぷりご紹介しよう。



これ1本でオイル
漏れが完全完治。

「本 当に踏んでいるかどうかは、エンジンを開ければ分かる。高回転全負荷領域で長時間アクセルを開け続けると、ピストンが首振ってシリンドラー上部が段付きに減るんです」。こう語るのは、数々のNSX用チューニングアイテムで知られる「アドバンス」代表、新堀氏である。

前述の話、これはチューニングブーム真っ最中のこと。当時流行していた「東名レース」にアドバンスの顧客も数名参加していたが、エンジン内部を見ると「踏んでる」のは実は少数だったという話。だが、ひとりだけ「本気で踏んでいる」という方がいた。

「その彼がオイル交換のたびに「これを入れて」って、NC-80アディティブを持ってきてたんです」。初めて新堀氏がNUTECブランドを意識したのが、この時だったという。

だがその時すでに、某レーシングスベックオイルをメインで使用しており、リスクを考えると、NUTEC導入とはならなかったのだ。

しかし、その後、「インターセプターZZ-91クーリングエマルジョン」をNSXでテスト。その結果見事に水温が低下！ 続いて「NC-81プラス・オイルシーリング」（ページ右下参照）を試したところ、「正直驚いた。ポルシェの空冷エンジンのオイル漏れが本当に止まったからね」。

この好結果のダブルパンチに、それまでNUTECの製品に若干懐疑的だった新堀氏も信用せざるをえない状況

取材協力店 アドバンス

GT-Rなどのビッグタービンチューンを手がける傍らで、趣味でNSXの改造を実施。それが話題となって、チューニングパーツの製造・販売を手がけるようになった。NSXはLSDを入れるとミッションオイルに大きな負荷が掛かるが、これに適合するNUTECの新オイルを現在開発中。

- 所在地＝
神奈川県横浜市青葉区
すみよし台29-1 ☎045-960-1015
- 営業時間＝
10:00～20:00（平日・土曜日）
10:00～19:00（日曜日・祝日）
- 定休日＝火曜日・走行会開催日



となってしまったのである。

現在、エンジンオイルはNC-40 & 41を中心に使用するが、やはり感じるのは高温時にフィリングが悪化しやすい点で、以前の某オイルと似ているという。違いは、NUTECの方が断然耐久性が高いという点だ。

某オイルは1回走行会に参加すると交換。だが、NC-40 & 41ではオイル交換なしに3日連続のサーキットイベントへの出場をこなしたという。「場所とスケジュールの関係でオイル交換ができなっただけです。ところが、3日目でも気持ち悪いくら問題がない。結局全開にしてみました（笑）」。

用心深いコダワリオヤジを虜にした、NUTEC & インターセプターの製品群。NSXオーナーでなくとも、一度トライしてみる価値はある。



オイルシーリング
NC-81 plus

価格：6300円(300mℓ)

オイルの漏れ・にじみを短時間で止める添加剤。走行距離の伸びたクルマのリフレッシュにもお薦め。

ニューテック劇場 その5

3B? 鉛筆の硬さ? 金八先生? エンジンオイルの「3Bの条件」って知ってる?

次はフレンドのBフレンド! 粘着調整ができるオイルの方向性車の性能をより引き出せるのよ!

ひとつはフレンドのBレースで用いられているオイルはフレンドがも性格も高いからオススメのニューテックなどが代表的なの!

フロントー!! ひょっとしてエヘヘー... そして最後はフロントのB

オイルの色のことがガクッ! 新しいオイルはキレイなフロントの色をしているの黒く汚れたら交換時よ

変な... くらなくても...

冬の対策アイテム! ①

オイルの粘度変更で、冬も快適なカーライフを!



エンジンオイル **NC-50/51**

価格: 各2520円(1ℓ)
NUTECの高性能オイル「NC-40&41」をベースに、優れた性能を維持しながら、より身近な価格を実現したエステル系エンジンオイル。40と41の配合を変えることで、季節に合った粘度に調整できる。

エンジンオイルブレンド表

NC-50	NC-51	オイル粘度
70%	30%	10W45
60%	40%	10W40
50%	50%	5W35
40%	60%	5W30

NUTEC定番の高性能オイルといえばNC-40&41だが、高性能な反面、価格だけ見れば若干高価な印象もまた事実(性能/価格レシオでいうなら満足以上のレベルだが)。そこで「もう少しリーズナブルに!」という声に応じて登場したのがNC-50&51だ。

性能はそのままに、ベースオイルのフォーミュレーションを工夫してのコストダウン。エステル成分や潤滑、耐熱、高温安定性等を確保する高機能素材の配合率はNC-40&41と同等である。もちろん両製品をブレ

ンドすることで、高性能を維持したまま、粘度だけをコントロールすることが可能である。サンبلカーのアルファ156には、NC-50&51を70:30でブレンドした粘度10W-45の夏仕様オイルを使用していたが、冬の到来に合わせて50:

50で配合し、粘度を5W-35に変えてみた。気温が低い冬に硬いオイルを使うと、エンジンの始動性が悪いばかりか、タイミングベルトにも負担がかかる。

結果は大成功。気温の低い朝夜でもエンジンはスムーズに始動、フィーリングも良い。冬用ブレンドとはいえ、エステル+超微粒子ベースオイルの強力皮膜効果は変わらない。冬のドライブを快適に送るために、ぜひこの対策をお試しアレ。

テストカー
アルファ156



冬の対策アイテム! ②

弱ったバッテリーもこれ1本で完全復活!!

バッテリー性能向上剤

NC-230

価格: 3150円(30cc)

老化したバッテリーに注入するだけで、その性能を新品に限りなく近いレベルまで復活させるバッテリー用の添加剤。従来の発電力を強化するタイプの添加剤とは異なり、バッテリーの劣化プロセス自体に着目して作られているため、新品に近い性能を取り戻すとともに、寿命が飛躍的に向上する。鉛蓄電池専用。



オイル製品などをクローズアップして紹介しているが、ニューテックからは他にも多くのケミカル製品が発売されている。例えばこのバッテリー添加剤。これは古いバッテリーに注入すると、性能が新品同等にまで復元する画期的なアイテムだ。冬は気温が下がり、電力を発生させる電気分解が起こりにくくなる季節。突然のバッテリー上がり対策として、ぜひ1本オススメしたい。

注目の性能証明イベント!

ニューテック製品の実力を、サーキットで体感!!

ニューテック&インターセプター製品の高性能を、サーキットで実際に体感してもらうことを目的に開催されている「スポーツ走行会」。2006年のファイナルイベントは、来季F1日本GPの開催コースに決定した、富士スピードウェイのフルコースで行なわれた。

今回も2輪・4輪の合同形式で行なわれ、2輪は世界的なプロライダーの坂田和人選手と仲城英幸選手がゲストで登場。4輪は飯田章選手と玉本秀幸選手を迎えて、大いに盛り上がった。

ROSSOからは編集部員のガヤルドも参加。マツダ・ロードスターとともに飯田・玉本両選手のドライブによる同乗走行も行なわれ、抽選で選ばれた参加者はプロドライバーのテクニクを助手席で体感。

参加車両の方はボルシェ911系をはじめ、フェラーリ360モデナ、355、NSX等などが多数集まり、300km/h近いスピードでホームストレートを全開走行! 各車とも気合の入った走り、サーキット走行を堪能していた様子であった。

それにしても、オイルメーカーが主催する走行会は珍しい。現在ではNUTECだけではないだろうか? きっと、それだけオイルの性能には自信を持っているということなのだろう。

スポーツ走行会
NUTEC in FUJI

(11月1日/富士スピードウェイ)
主催: ニューテック・ジャパン/
日本オイルサービス
協力: アドバンス



ロードスターとガヤルドによる同乗走行も行なわれた。ドライブを担当したプロドライバーもオイルの性能の高さに舌を巻いた。

ストレートを全開で駆け抜ける参加車両。エンジンに高負荷の掛かるこうした状況下で、ニューテック製品の実力は発揮される。