

menu 02

# NUTEC レーシングオイル

●価格:1万3000円(4ℓ)/6万円(20ℓ) ●問:ニューテックジャパン ☎042-542-8861  
●東日本地区:日本オイルサービス ☎03-5755-1211 ●西日本地区:キョクトー ☎0729-94-5685

## 科学技術と自動車技術を両立させた新世代オイル

今回テストに使用したオイルはNUTECのレーシングオイル(5w-30)。このオイルの特徴は添加剤に依存せずオイル自体を高機能化しているため高負荷、高温、高回転での性能安定が約束されるというもの。また、ご存じの通りテストカーとなっている318isは7万kmの時点でオーバーホールはおこなっているものの12万kmを超える多走行車であるため相当エンジン内部も汚れてきているはずだ。それもこのNUTECのオイルはピストンやシリンダーにこびりついたカーボンを落としつつ、分子構造を超微粒子化し、薄膜で強靱な油膜を形成するため低フリクション化と油膜切れ防止、高シール性までこなすという優れたものなのだ。オイル自体最先端技術を用いた高性能品であることは理解できるが、やはり気になるのはBMWとの相性とパワー&トルクの数字による変化。そこで今回のテストはシャシーダイ

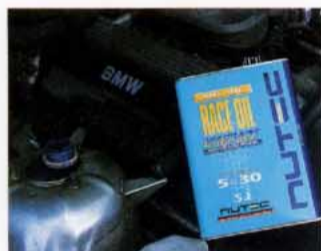


ナモで推奨オイルとNUTECのオイルの違いを比較してみることにした。結果はグラフをみてもらえば一目瞭然であるが、特にピークパワーでの6馬力と中～高回転域で上回っているトルクに大きな違いがでた。また、エンジン内部の汚れがとれてきたせいかエンジン音も静かになり、アイドリングもキッチリ安定してきた。オイルを入れ替えただけで5馬力もアップしてしまうと下手なチューニングを施すよりよっぽど効率が良く、結果としてBMWとの相性はもちろんチューニングエンジンにもまったく問題なく使用できることを証明してくれた。



シャシーダイナモで計測されたデータは、すべてこのコンピューターの画面上にグラフ及び数字によって映し出される。NUTECのオイルは非常に透明なため半透明な褐色であるのが特徴。最先端の微粒子が融合された結果なのだという。

## オイル交換で6馬力アップ!! こんな手軽なチューンは他にない



NC-40  
SAE:5W30  
価格:1万3000円(4ℓ)6万円(20ℓ)  
NC-41  
SAE:10W50  
価格:1万3000円(4ℓ)6万円(20ℓ)

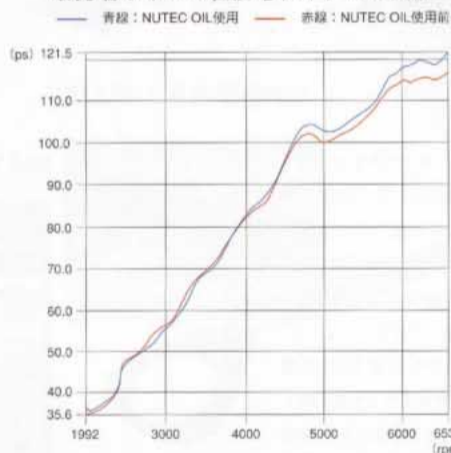


### garage Horino

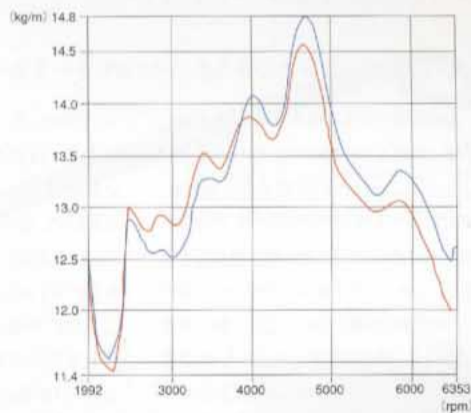
レーシングカーからストリートマシンまでの確かなチューニングをおこなってくれるガレージ Horino。ガレージ内にはダイナモも設置されており、いつでもパワーチェックがお願いできる。

神奈川県秦野市山下420-2  
☎0463-87-0847 営業時間:10:00-20:00  
定休日:なし

### 最先端オイルの性能をダイナモで実証



低回転から中速域までに大きな変化はみられなかったが、4500rpmを超えてから一気にパワーが出ていることがわかる。馬力的には115.6psから121.5psということで約6馬力のアップということになる。ピーク回転数が推奨オイルの6200rpmに対してNUTECは6500rpmをオーバーしてしまったのも驚きだ。



今回のテストで大きく違いがみられたのがトルクだ。中～高回転域に渡り推奨オイルの数値を大きく上回り、最大で14.8kg/mを記録した。このテスト車にはサブコンピューターが付けられているが、この暑い時期のセットではないためセッティング次第では更なるトルク&パワーのアップが期待できる結果であった。



推奨のオイルに交換してからまだ間もないのだが、すでにオイルはかなり黒ずんでいた。エンジン内部が相当汚れているようだ。

始めはピーク回転数を5000rpmに設定してテストをおこなったが、サブコンの影響で最終段階では6500rpmとなってしまった。今回のテストには実走状態と同じ負荷をかけてパワー&トルクを計測できるダイナモを使用。シビアなチェックが可能になる。テスト当日は30度を超える猛暑のため、結果が気になったがテストは無事に終了しNUTECオイルの実力もバッチリ証明できた。