

menu 02

# Comp BOOST for ENGINE

コンプブースト フォー エンジン

● 関ニニューテックジャパンCo.Ltd ☎045-929-1610

## エンジンをばらさずに どこまで回復できるかに挑戦!

今号で、同じくZ3でエンジンのバランス取りの特集を組みましたが、エンジンをばらすのはちょっと……、と思った方もいらっしゃるでしょう。コスト面でも同じ。しかし、14万km以上走行したレポート車のZ3も、なんだかエンジンはユルユルの気がします。そこで、エンジンをばらさずに、どこまで新車の時に近い状態まで近づけるのか、レポートしたいと思います。

ここで試してみたのが、BMWオーナーに密かにブームのエンジンオイル、ニューテックジャパンが開発したコンプブースト。簡単にいうと圧縮圧力回復剤です。

エンジンはピストンとシリンダーが絶え間なく摩擦を起こしているわけで、距離が伸びれば伸びるだけ、摩擦表面が摩耗し隙間が生じてしまうもの。理屈では分かっている、その隙間が何ミリ、何センチの単位で広がる訳じゃないし微々たるものでしょ〜、ぐらいに考えてました。しかし、その微々たるものが、実は走りに大きく影響しているのです。

いわゆる添加剤系のもは、「本当に効くの〜?」的なものが多いので、今回は実際に添加前後でダイナバックを使ってデータを取ってみました。その結果が右のグラフ。赤いラインが添加前、緑が添

加後です。すると驚くべく結果が出ました。トルク、馬力ともに全域でアップ!! 眼前で出されたこの結果に、我ながらびっくり。

数値的にアップしたことで驚きなのですが、グラフをよく見ると、添加後の曲線の方が明らかに滑らかです。つまり、エンジンがスムーズに回っていることが分かります。また、中間でのトルクがアップしているので、コーナーの立ち上がりが速くなることは容易に想像できます。これなら、サーキット走行でタイムを出したいと思っているオーナーなら、サーキット場へ出掛ける前にコンプブーストを施工していれば、確実にタイムアップが期待できるでしょう。

コンプブーストを添加した後、アイドリングが静かになったことも特筆すべき点です。冬の冷え込んだ早朝など、4発エンジンは非常にバラツキが多くアイドリング中もうるさいのですが、それが解消されました。注意する点は、添加後、エンジンを3000回転以上回さず、コンプブーストがシリンダーとピストンリングに完全に定着するまで100kmほど慣らし走行をするのですが、あまりに気持ちよくエンジンが回ってしまうので、定着する前にガンガン回してしまうと、効果が薄くなるということです。試してみようと思うオーナー諸君は、しっかり慣らしして下さいね。



左上 | スパークプラグ穴からスパークを外す。右上 | スポイトを使って、スパークプラグ穴に直接注入。左下 | ダイナバックで実際に効果があるのか測定してみました。右下 | 圧縮圧力もほぼ1.5kg/cmほどアップ。

### ● 施工手順

まず、エンジンを確認した後にエンジンを停止し、全気筒のスパークプラグを外す。次に、スパークプラグ穴に、スポイトなどを使ってコンプブーストを各気筒に10cc程度注入(気筒容積500ccが目安)。その後、レンチによる手回しか、スターターで軽くクランクシャフトを回し(5部程度)、スパークプラグを規定トルクで締め付ける。点火系部品をすべて装着してからエンジンをスタートし、15分ほどアイドリングして作業は終了。その後、本文中にあるように、慣らし走行を行うことを忘れずに。



Comp BOOST for ENGINE

内容量60ml  
価格:6000円(1本)

表 ダイナバックによるトルク・馬力 (赤線:添加前 緑線:コンプブースト添加後)



Garage Horino

	添加前	添加後
トルク	14.2kg/m	15.4kg/m
パワー	110.7PS	123.7PS
● 圧縮圧力		
1番	12.2kg/cm <sup>2</sup>	13.5kg/cm <sup>2</sup>
2番	12.2kg/cm <sup>2</sup>	13.8kg/cm <sup>2</sup>
3番	12.4kg/cm <sup>2</sup>	13.8kg/cm <sup>2</sup>
4番	12.1kg/cm <sup>2</sup>	13.6kg/cm <sup>2</sup>

トルク1.2kg/m UPI  
パワー13PS UPI



NC-40 RACE OIL  
API: SJ/CF  
SAE: 5W30

次号で試す予定のオイル。NA用エンジンオイルで、初期性能を長時間維持し続けるオイルなので、過走行気味のZ3には最適。



NC-80 ADDITIVE

超高性能オイルといっても過言ではない、オイル添加剤。次号ではこの添加剤も添加して、性能アップに期待大!

## GARAGE HORINO

ガレージホリノ



ニューテックスペシャルショップ、ニューテックのオイル、コンプブーストなどの交換・施工はもろんのこと、メンテナンスからチューニングまで、国産のレース活動で培ったノウハウをBMWにフィードバック、たいたい、ワンオフのサスペンションを開発中。

所在地: 神奈川県横浜市磯山下420-2  
☎0463-87-0847  
営業時間: 10:00~20:00 定休日: レース開催日