

# NUTEC

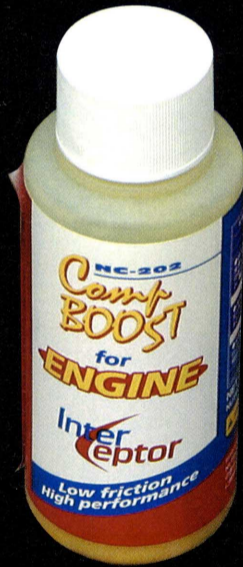
●ニューテック インターセプター パワーアッププログラム

## Inter Ceptor POWER UP Program

text: 湯目由明 photo: 久住伸之

パワーアッププログラム施工価格(コクピット21世田谷の場合): 2万9175円 <http://www.nutec-japan.com/>

エンジン内部に堆積した頑固なカーボン、スラッジを除去。新車時に近い性能が甦る!



R50系ミニが日本で正規販売を開始したのは2002年の3月2日。初期モデルのオーナーは早くも1回目の車検を迎え、走行距離は平均的なドライバーで約3万km、週末のドライブだけでなく、通勤・通学にもフル活用している場合は、これを大幅に上回っているはずだ。

いかに耐久性には定評のあるR50系に搭載されている1.6ℓの直4OHCエンジンといえども、走行距離が伸びるにつれて、ガソリンに含まれる不純物などが燃焼しきれずにエンジン内部にカーボンやスラッジとして徐々に蓄積され、これが原因となって加速を鈍らせたり、レスポ

ンスや吹き上がりを悪化させる。

そこでオススメなのが、ニューテックの「パワーアッププログラム」。作業項目別にステップ1～3までが設定されていて、これらを段階的に施工することで新車時に近いエンジン性能を取り戻す。

ステップ1ではキャブレター&インジェクションクリーナー「NC-120」を用いて、スロットルボディ、吸気ポート、O<sub>2</sub>センサーといった空気を取り入れる吸気系に蓄積されたカーボンやスラッジを洗浄し、ベストな混合気を作り出す。

ステップ2ではリ・パワー カーボンリムーバー「NC-900」をプラグホール

から噴射し、燃焼室内のピストンリングやシリンダーヘッドなどにこびり付いた、燃焼効率を悪化させるカーボン&スラッジを除去し、正常燃焼を回復させる。

最終工程のステージ3では「NC-202」でシリンダー金属面とピストン&ピストンリングの摺動面をコーティングし、磨耗や痛みを修復。圧縮圧力の気筒間誤差が低減し、適正基準値まで回復する。同時にフリクションも低減させる。

その効果は一目瞭然。施工後はいずれの気筒でも圧縮圧力が高まり、吹き上がりも滑らかになっている。愛するミニへのご褒美として、ぜひ試してみれば?

### ニューテックジャパン

〒223-0801 神奈川県横浜市  
中区新山下1-17-15  
☎045-628-2055

