

POWER UP PROGRAM

問：ニューテックジャパン ☎045-628-2055
http://www.nutec-japan.com/

ステップ1~3の作業で性能回復!!
オイル交換を行えばパーフェクト

突然ですが、あなたの愛車の調子はいかがですか? 「最近パワー感が薄れたような気がする」と感じていませんか? そんな方に一度お試しください。ここでは紹介するパワーアッププログラムです。

パワーアッププログラムとは何かというと、油脂関連メーカーのニューテックがリリースするケミカルを使った、エンジン内部及び周辺環境のクリーニング&コーティングの作業メニューのこと。施行作業については3段階に分けられているので、具体的に説明していきましょう。まずファーストステップがNC-120キャブレター&インジェクションクリーナーによるインジェクション関連のクリーニング。セカンドステップがNC-900 RCR リ・パワーカーボンリムーバーによるエンジンの燃焼室にこびり付いたカーボンの洗浄除去。そしてNC-202コンブーストforエンジンをを使ったサードステップで、シリンダーやピストン及びピストンリングの摺動面をコーティングし、摩擦抵抗を減少させて本来の圧縮圧力を回復させるという流れ。そんな一連の作業内容から、エンジンコンディション回復のためのケミカル簡易オーバーホールとも言えられるかもしれません。

さて、以上のようなパワーアッププログラムの概要から、ターゲットは高年式過走行距離車と思われるかもしれません。物理的なオーバーホールが必要な個体以外なら、施行前と施工後で大きな差が期待できることでしょう。ところが、高年式低走行距離車であっても、効果が確実に体感できます。今回テストに使用したのは、新車購入3年落ちで走行距離からみても普段あまり乗られていない330iカブリオレ。ここで伝えたいことは『個体として新しく走行距離も短ければ、エンジン内部や周辺環境はさほど汚れていない』と思うのは間違っているということ。加えて普段乗っていない車両は、乗られている車両と比べて明らかに調子が落ちているもの。だから余計に効果が体感できるのです。ちなみに今回の330i、結果から先に言ってしまうと、作業後アクセルレスポンスが飛躍的に鋭くなって加速性も大幅アップ。特に低速トルクが厚くなり、かつ滑らかに吹け上がる爽快な加速フィールが体感できるまでに調子が蘇りました。

ケミカルオーバーホールでエンジン内部をすっきり洗浄



NC-120
キャブレター&インジェクションクリーナー
価格：オープン/480ml
ステップ1で使用するのがスロットル関係を中心としたミクスチャー系の洗浄を行う。よりよい混合気を得るための環境を作り出す。

NC-900 RCR
Reパワーカーボンリムーバー
価格：6300円/480ml
ステップ2の燃焼室にこびりついたカーボンをクリーニングするリムーバー。きめ細かい泡でカーボンを強力に溶解剥離させる。



NC-202
コンブーストforエンジン
価格：6300円/60cc
ステップ3の仕上げで使用するのがアイテム。シリンダーの内面やピストンなどの摺動面をコーティングして圧縮圧力を回復させる。

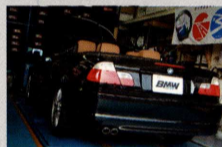
NC-40
レースオイル 5W-30
価格：1万3650円/4ℓ
添加成分に依存しない100%化学合成オイル。アクセルワークに忠実なピックアップを実現するNA用オイル。



NC-44
レースオイル 10W-50
価格：1万3650円/4ℓ
ハイパワーターボ車からレーシングエンジンまでもカバーするエンジンオイル。加熱後の復帰特性が良いのも大きな特徴。

テスト車両

'02 E46 330iカブリオレ



新車購入から3年、過日初めての車検を通したばかりという、走行距離1万9298キロのE46。街乗り中心で長距離走行もしないという車両だ。低年式低走行距離の車両でどのような結果が出るのか……。



手順1
エアクリナーカバーを外してNC-120を噴射。成分の3割が石油系溶剤なので、エンジンをかけながらも吸き込まない。



手順2
プラグを外し、そのプラグ孔からNC-900を注入し、30分程そのままにしておく。ちなみに6気筒エンジンで1本を使い切る。



手順3
30分経ったら、注入したNC-900を抜き出す。すべての気筒分を抜き出したらエンジンを始動。すると……。



手順4
最初に灰色の煙がドットと出て、次第に白くなる。この煙がなくなるまで、しばらくエンジンをかけ、収まったらステップ2は終了。



手順5
最後はNC-202を1気筒当たり10ccをスポイトで注入。軽くクランキングして馴染ませ、エンジンを始動。白煙が消えたら終了。

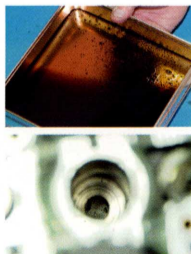


手順6
NC-40とNC-41を50%の比率でブレンドすることで7.5W-40相当の粘度に調整。これはBMW指定の粘度に近い数値でもある。



結果
アクセルONに対して俊敏に反応する330のエンジン。見違える程レスポンスが良くなったエンジンとなったのだ。

見た目でも解るエンジン内部の
洗浄効果(写真2点/スラッジ、エンジン内部)



ステップ2の作業終了後、プラグ孔から中を覗くとピストン上面の紋様がはっきりと見えるほどの洗浄効果が!! その分、抜き出したNC-900にはカーボンが大量に含まれている。低年式低走行距離車でも、汚れがいかに酷いかが分かってもらえたら。う。



スタイルコックピット湘南厚木

所在地：神奈川県厚木市岡田1-1-1
☎046-228-8031
営業時間：10:00~20:00 日祭10:00~19:00
定休日：水曜日